

Protokol praktického výcviku – Vodič LVP

Practical training protocol – LVP Driver

Meno vodiča/Driver's Name:

Osobné číslo/Personal number:

Číslo preukazu kategórie vodiča/Driver ID number:

Názov organizácie/Organisation name:

Dátum teoretického výcviku/Date of classroom training:

Predmet praktického výcviku

- všetky RWY (vrátane vstupných a výstupných ciest), vyčkávacie miesta, rolovacie dráhy a apron
- značenie, znaky a svetelné návestidlá spojené s RWY, vyčkávacími miestami a prevádzkou CAT I, II, a III
- značenie, znaky a svetelné návestidlá na TWY
- značenie, ktoré ustanovuje hranicu medzi APN a TWY
- poloha a identifikácia rádionavigačných zariadení (ILS) ich antény a kritické a citlivé priestory, zariadenia na meranie RVR a podmienky ich správnej činnosti, meteorologické zariadenia
- nebezpečenstvá v blízkosti pristávajúcich, vzlietajúcich a rolujúcich lietadiel
- miestne zaužívané názvy miest a trás

Practical training agenda:

- All RWYs (including entrance/exit roads), holding positions, TWYs and APNs
- Markings, signs and lights used on RWYs, TWY holding positions and CAT I, II and III operations
- Markings, signs and lights used on TWYs
- Marking delineating the boundary between APN and TWY
- Placement and identification of radio-navigational aids (ILS), their antennas, critical and sensitive areas, RVR meters and conditions of their correct functioning, other meteorological facilities
- Hazards near aircraft landing, taking-off and taxiing.
- Locally established area and route names

Č. jzd. Drv. #	Dátum Date	Trasa Route	Vodič v zácviu Trainee driver	Vodič dozerajúci Supervisor driver Číslo LIP / LIP No.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Zamestnanec absolvoval praktický výcvik pod dohľadom a v plnom rozsahu. Je oprávnený viesť vozidlo/mechanizmus/GSE* samostatne a na svoju zodpovednosť.

Employee completed the practical training under supervision and in full extent. Herewith he/she is authorized to drive the vehicle/mechanism/GSE independently and on his own responsibility.*

Oddelenie/Dept.		Dátum/Date	
Meno vodiča v zácviu <i>Name of Trainee</i>		Podpis vodiča v zácviu <i>Signature of Trainee</i>	
Meno zodpovedného vedúceho <i>Name of Responsible Manager</i>			
Podpis zodpovedného vedúceho <i>Signature of Responsible Manager</i>			

* nehodiace preškrtnúť/strike through the unsuitable

POUČENIE

Protokol praktického výcviku, spolu s letiskovým identifikačným preukazom (LIP) a vodičom vykonávajúcim dozor nad vodičom v zácviu oprávňujú vodiča v zácviu k vykonaniu praktických jász pred vydaním polepu vodiča.

- **Vodič v zácviu** je vodič, ktorý absolvoval teoretické školenie Vodiča LVP, testy a vykonáva praktické jazdy pod dozorom, ktoré sú zaznamenávané do **Protokolu praktického výcviku**.
- **Dozerajúci vodič** je samostatne jazdiaci vodič s **kvalifikáciou LVP**, pod dohľadom ktorého sú jazdy vykonávané, absolvovanie jász potvrdzuje svojím podpisom.
- **Jazda pod dozorom** sa definuje ako pohyb vozidlom a/alebo špeciálnym mechanizmom a/alebo GSE medzi jasne definovateľnými dvoma bodmi A a B na prevádzkových plochách za podmienok malých hodnôt dohľadnosti.

Za výber jednotlivých trás praktického výcviku zodpovedá dozerajúci vodič. Praktické jazdy sa vykonávajú za podmienok malých hodnôt dohľadnosti a trasy musia byť volené tak, aby sa vodič v zácviu v čo najširšom rozsahu prevádzkových plôch prakticky oboznámil s predmetom praktického výcviku. Až absolvovaním potrebného počtu jász pod dozorom sa považuje výcvik Vodiča LVP v zácviu za ukončený, čo potvrdzuje na formulári F-HR-MAN-TRM/BTS-11 jeho zodpovedný nadriadený svojim podpisom. Praktickú časť výcviku sa odporúča začať hneď po úspešnom absolvovaní teoretickej časti a jeho ukončenie zavrieť v najkratšom možnom čase, prípadne podľa potrieb zodpovedného vedúceho pracovníka, od úspešného absolvovania teoretického výcviku. Ak externý subjekt nedisponuje zamestnancom spĺňajúcim požiadavky na dozerajúceho vodiča, kontaktuje HR BTS, ktoré po dohode s vedúcimi zabezpečí poskytnutie zamestnanca Letiska M. R. Štefánika s požadovanou kvalifikáciou na vykonanie praktického výcviku.

Riadne vyplnený (vodičom v zácviu a dozerajúcim vodičom) a podpísaný (nadriadeným) protokol praktického výcviku je súčasťou žiadosti o vydanie polepu vodiča.