

Všeobecné podmienky k zmluve o prístupe a podmienkach poskytovania služieb pozemnej obsluhy
na Letisku Bratislava

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto dokumentu

Letisko – územne vymedzená plocha trvalo alebo dočasne určená na vzlety a pristátia lietadiel a s tým súvisiace činnosti, na ktorej sú umiestnené letecké pozemné zariadenia a ďalšie objekty slúžiace leteckej prevádzke.

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) je obchodnou letiskovou spoločnosťou, držiteľom prevádzkového osvedčenia vydaného Dopravným úradom na prevádzkovanie verejného medzinárodného letiska a súčasne je poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy.

Prevádzkovateľ letiska – Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS), ako riadiaci orgán je subjekt, ktorý má v spojení s inými činnosťami alebo bez nich, podľa situácie, podľa vnútroštátnych zákonov, iných právnych predpisov alebo zmlúv má oprávnenie prevádzkovať infraštruktúru letiska a povinnosť koordinovať a zabezpečiť zosúladenie procesov prevádzkovej bezpečnosti jednotlivých subjektov pôsobiacich na danom letisku s požiadavkami nariadenia 2018/1139 a jeho príslušných vykonávacích predpisov a požiadaviek stanovených v letiskovej prevádzkovej príručke.

Užívateľ letiska – je každá fyzická osoba alebo právnická osoba zodpovedná za prepravu cestujúcich, poštových zásielok a/alebo nákladu leteckou dopravou z príslušného letiska alebo na príslušné letisko.

Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy – prevádzkovateľ letiska, ak poskytuje služby pozemnej obsluhy, alebo fyzická alebo právnická osoba poskytujúca jednu alebo viac kategórií služieb pozemnej obsluhy na základe povolenia vydaného podľa osobitného predpisu.

Subdodávateľ - fyzická alebo právnická osoba, ktorá má uzatvorenú zmluvu s Poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy na poskytovanie jednej alebo viacerých kategórií služieb pozemnej obsluhy.

Centralizovaná infraštruktúra pozemnej obsluhy – je špecifické vybavenie a/alebo zariadenia na Letisku, ktorých technická zložitosť, vplyv na životné prostredie, náklady alebo obmedzená kapacita neumožňujú delenie alebo zdvojenie a ich dostupnosť je podstatná a nevyhnutná pre výkon následných služieb pozemnej obsluhy

Služby pozemnej obsluhy pre vlastnú potrebu / Self-handling – situácia kedy užívateľ letiska vykonáva služby pozemnej obsluhy pre vlastnú potrebu, pričom nevstupuje do zmluvného vzťahu so žiadnou treťou stranou na vykonávanie týchto činností.

Zmluva o prístupe a podmienkach poskytovania služieb pozemnej obsluhy na Letisku Bratislava (ďalej len „Zmluva“) – zmluva uzatvorená medzi Poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy a Prevádzkovateľom letiska, ktorá umožňuje Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy využívať

(centralizovanú) infraštruktúru pozemnej obsluhy na výkon svojich činností pozemnej obsluhy v zmysle dohodnutého rozsahu služieb a na základe stanovených podmienok. Neoddeliteľnou súčasťou Zmluvy sú všeobecné podmienky k zmluve o prístupe a podmienkach pozemnej obsluhy na Letisku Bratislava.

Článok 1. Úvodné ustanovenie

- 1.1.** Všeobecné podmienky k Zmluve o prístupe a podmienkach poskytovania služieb pozemnej obsluhy na Letisku Bratislava (ďalej len ako „VP PSPO“) boli pripravené v zmysle Nariadenia vlády č. 641/2005 Z. z. o prístupe na trh služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu a pozemnej obsluhy lietadiel.
- 1.2.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy, ktorý zahajuje poskytovanie služieb na Letisku, je povinný postupovať v zmysle platných podmienok, právnych aktov a pravidiel a v zmysle uzatvorenej Zmluvy.
- 1.3.** Každý Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí mať platnú zmluvu.
- 1.4.** VP PSPO sú záväzné pre všetkých Poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy a ich subdodávateľov.
- 1.5.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy sa zaväzuje platiť poplatky za užívanie centralizovanej infraštruktúry pozemnej obsluhy a ostatné poplatky Prevádzkovateľovi letiska v zmysle VP PSPO a Zmluvy.
- 1.6.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy nesmie povoliť inej spoločnosti vykonávať služby alebo časť služieb prostredníctvom subdodávateľa bez predchádzajúceho písomného súhlasu Prevádzkovateľa letiska, okrem prípadov, kedy subdodávateľ je v zmluvnom vzťahu s Prevádzkovateľom letiska.
- 1.7.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy berie na vedomie, že činnosti Prevádzkovateľa letiska zahŕňajú prevádzku a rozvoj letiska, poskytovanie letiskovej infraštruktúry, jej správu a riadenie a preto Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy nebude vykonávať žiadnu aktivitu alebo zanedbávať povinnosti, ktoré by mali za následok zásah do činností Prevádzkovateľa letiska, čím by Letisko bolo obmedzené riadne plniť vyššie uvedené činnosti alebo by poškodzovali záujem Prevádzkovateľa letiska, Užívateľov letiska alebo ostatných Poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy.
- 1.8.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy oznámením o zahájení poskytovania služieb na Letisku potvrdzuje Prevádzkovateľovi letiska plnú schopnosť (vonkajšiu a vnútornú, právnu aj firemnú), prevziať a plniť všetky povinnosti súvisiace s poskytovaním služieb pozemnej obsluhy.
- 1.9.** Poskytovateľ služieb zabezpečí, aby jeho zamestnanci mali ošatenie zodpovedajúce ich pracovnej pozícii a bolo označené logom spoločnosti a aby všetky zariadenia, mechanizmy a prostriedky pozemnej obsluhy boli tiež označené logom spoločnosti.

- 1.10.** Poskytovateľ služieb sa zaväzuje, že bude poskytovať schválené služby pozemnej obsluhy v zmysle požiadaviek Užívateľov letiska, ktorým budú predmetné služby poskytovať v rámci koordinácie s Prevádzkovateľom letiska v zmysle definície Prevádzkovateľa letiska a bude vždy zachovávať dobrú povesť Prevádzkovateľa letiska.

Článok 2. Podmienky poskytovania služieb pozemnej obsluhy / Self-handling (pre vlastnú potrebu)

- 2.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy pred oznámením zahájenia poskytovania služieb, odošle Prevádzkovateľovi letiska žiadosť, ktorá musí obsahovať zoznam plánovaných služieb pozemnej obsluhy poskytovaných Poskytovateľom služieb. Formulár zoznamu služieb poskytne Prevádzkovateľ letiska.
- 2.2.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zároveň k žiadosti priloží zoznam Užívateľov letiska a subdodávateľov, s ktorými má uzatvorenú zmluvu o poskytovaní služieb pozemnej obsluhy. Zoznam Užívateľov letiska bude pri každej zmene ihneď zaslaný na vedomie Prevádzkovateľovi letiska.
- 2.3.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je v súbehu so žiadosťou povinný pred zahájením činnosti poskytnúť na výzvu Prevádzkovateľa letiska príslušnú dokumentáciu k výkonu poskytovaných služieb z dôvodu jej harmonizácie s dokumentmi Prevádzkovateľa letiska, ktorý posúdi mieru súladu a následne navrhne opatrenia na zabezpečenie zosúladenia dokumentácie a vykonávaných postupov Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, ktoré je Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy povinný implementovať.
- 2.4.** Prevádzkovateľ letiska preskúma žiadosť v priebehu 2 mesiacov od jej doručenia a ak žiadosť bude spĺňať všetky náležitosti a Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy bude spĺňať všetky podmienky, uzatvorí Prevádzkovateľ letiska zmluvu s Poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy na výkon činností uvedených v žiadosti. Pred uzatvorením zmluvy má Prevádzkovateľ letiska právo vykonať u Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy audit zameraný na preukázanie zavedenia bezpečnostných postupov na splnenie uplatniteľných požiadaviek nariadenia (EÚ) č. 2018/1139 a jeho vykonávacích predpisov a požiadaviek stanovených v letiskovej príručke.
- 2.5.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy môže poskytovať len tie služby, ktoré sú uvedené v zmluve.
- 2.6.** Služby môžu byť vykonávané len tým Poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy, ktorý má s Prevádzkovateľom letiska uzatvorenú platnú zmluvu.
- 2.7.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy môže poskytovať služby len tomu Užívateľovi letiska, ktorý je uvedený na zozname v zmysle článku 2.2. alebo je uvedený v pláne letov v zmysle článku 12.3. bod c).
- 2.8.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí byť schopný poskytnúť služby na všetky typy lietadiel Užívateľa letiska, s ktorým má Poskytovateľ služieb uzatvorenú zmluvu na pozemnú obsluhu.

- 2.9.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy vo výnimočných prípadoch môže požiadať Prevádzkovateľa letiska ako poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy o poskytnutie služby pozemnej obsluhy, ktorou on nedisponuje. Služby môžu byť poskytnuté len za splnenia podmienky, že Poskytovateľ služieb nemá žiadne neuhradené záväzky voči Prevádzkovateľovi letiska ako aj voči Prevádzkovateľovi letiska ako poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy.
- 2.10.** Ak chce Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy vykonať zmenu v zozname poskytovaných služieb alebo v zozname služieb svojich subdodávateľov, musí Prevádzkovateľovi letiska predložiť návrh dodatku k zmluve najmenej 30 kalendárnych dní pred požadovanou účinnosťou zmeny. Návrh dodatku musí obsahovať zdôvodnenie zmeny a časový úsek zmeny.
- 2.11.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí vybaviť každú sťažnosť od Užívateľa letiska ohľadne poskytnutých služieb pozemnej obsluhy a ceny. Prevádzkovateľ letiska si vyhradzuje právo zasiahnuť do riešenia sťažnosti, ak o to požiada jedna zo strán alebo z vlastnej iniciatívy a rozhodnutie riešenia záležitosti bude záväzné pre obe strany, bez toho, že by boli porušené práva ktorejkoľvek strany.
- 2.12.** Ak Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy vykonáva činnosti, ktoré nie sú predmetom uzatvorenej Zmluvy s Prevádzkovateľom letiska, tento má právo účtovať Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy zmluvnú pokutu vo výške 500,- EUR (slovom päťsto EUR) za každú takto vykonávanú činnosť. Poskytovateľ služieb sa musí zdržať akejkoľvek aktivity a odstrániť mechanizmus z územia letiska. Činnosť Poskytovateľa služieb môže byť zahájená až po uzatvorení Dodatku k Zmluve o výkone tejto činnosti. Ak Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy nepredloží návrh dodatku k Zmluve o poskytovaní ďalších služieb a bude ďalej pokračovať v poskytovaní služieb, ktoré nie sú predmetom Zmluvy, Prevádzkovateľ letiska má právo okamžite odstúpiť od tejto Zmluvy..
- 2.13.** Články 2.1. až 2.12. sa primerane použijú pre Užívateľa letiska v prípade služieb pozemnej obsluhy pre vlastnú potrebu / Self-handling.

Článok 3. Subdodávateľ

- 3.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy má právo využiť subdodávateľa pre jednu alebo viac kategórií služieb pozemnej obsluhy, len v prípade, ak tento subdodávateľ je odsúhlasený Prevádzkovateľom letiska ešte pred zahájením činností subdodávateľa. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zodpovedá za činnosti subdodávateľa akoby ich vykonával on sám.
- 3.2.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zodpovedá za to, že všetci jeho subdodávatelia majú uzatvorené poistenie zodpovednosti za spôsobenú škodu, ktoré zahŕňa činnosti vykonávané na území letiska.
- 3.3.** Využívanie služieb pozemnej obsluhy od subdodávateľov neoslobodzuje Poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy od poskytovania správ (reporting) a platieb voči Prevádzkovateľovi letiska.

Článok 4. Štandard (všeobecné podmienky)

- 4.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí mať zavedený manažment riadenia kvality, ktorý predloží Prevádzkovateľovi letiska vo forme zodpovedajúceho certifikátu alebo opisu opatrení a prostriedkov analýzy a monitorovania poskytovania služby.
- 4.2.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy vykonáva činnosti v zmysle pravidiel a postupov skoordinovalých a odsúhlasených Prevádzkovateľom letiska a poskytuje služby efektívne a bezpečne.

Článok 5. Platobné podmienky

- 5.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí Prevádzkovateľovi letiska predkladať určeným spôsobom a v požadovanom termíne všetky dokumenty, informácie a ostatné údaje, ktoré vyžaduje Prevádzkovateľ letiska na vystavenie faktúr, pre zber štatistických údajov alebo pre iné odôvodnené účely.
- 5.2.** Prevádzkovateľ letiska vystavuje faktúry do 15. a posledného kalendárneho dňa v mesiaci, za ktorý sa vystavuje. Vystavené faktúry Prevádzkovateľom letiska musia byť uhradené v lehote splatnosti.
- 5.3.** Faktúra vystavená zo strany Prevádzkovateľa letiska musí obsahovať náležitosti v zmysle zákona č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších zmien. V prípade, že faktúra nebude obsahovať náležitosti vyžadované zákonom č. 222/2004 Z. z. o DPH v znení neskorších zmien a/alebo ak požadované náležitosti nie sú uvedené správne a/alebo v súlade s platnou legislatívou a/alebo nebude obsahovať prílohu, Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je oprávnený faktúru vrátiť Prevádzkovateľovi letiska na opravu, pričom v takom prípade sa lehota splatnosti prerušuje okamihom vrátenia faktúry na opravu a jej plynutie pokračuje okamihom doručenia opravenej faktúry Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy. Prílohou faktúry vystavenej Prevádzkovateľom letiska bude zoznam vybavených letov Poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy za určené obdobie.
- 5.4.** Všetky vystavené a úplné faktúry obsahujúce náležitosti vyplývajúce z platnej legislatívy sú splatné do 14 dní odo dňa vystavenia.
- 5.5.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy, ktorý predkladá údaje, zodpovedá za správnosť údajov. V prípade, že Prevádzkovateľ letiska dostane nesprávne dáta, Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy má právo na opravu údajov, ak zašle Prevádzkovateľovi letiska opravu v priebehu 1 mesiaca odo dňa vystavenia faktúry. V prípade, ak Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy nedodá načas údaje a podklady k fakturácii, Prevádzkovateľ letiska má právo vystaviť faktúru na základe jeho vlastných údajov, ktoré už nie je možné zo strany Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy meniť alebo namietat.

- 5.6.** Peňažné záväzky vyplývajúce zo Zmluvy sa považujú za splnené v ten deň, kedy bola suma, odpovedajúca príslušnému peňažnému záväzku, pripísaná na účet oprávneného príjemcu. Ak je v zmluve uvedený účet, na ktorý sa má plniť Prevádzkovateľovi letiska, iný ako je účet, uvedený na faktúre ním vystavenej, Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy môže plniť aj na účet, uvedený na takejto faktúre. Ak dlžná suma alebo jej časť bola pripísaná na iný účet Prevádzkovateľa letiska ako je účet, určený na úhradu v Zmluve alebo na ním vystavenej faktúre, peňažný záväzok Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy sa považuje za uhradený dňom pripísania dlžnej sumy aj na takýto účet. Prevádzkovateľ letiska má však v takom prípade voči Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy nárok na náhradu skutočných nákladov, spojených s predisponovaním príslušnej sumy na účet, na ktorý bol Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy povinný príslušný peňažný záväzok splniť pôvodne v zmysle Zmluvy, resp. podľa faktúry.
- 5.7.** V prípade, ak je Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy subjektom práva, ktorý nemá v Slovenskej republike sídlo alebo miesto podnikania alebo bydlisko, a uhradí Pohľadávky, vzniknuté v zmysle Zmluvy prostredníctvom banky, znáša všetky bankové poplatky, ktoré v súvislosti s prijatím zahraničnej platby musel Prevádzkovateľ letiska banke vynaložiť.
- 5.8.** Ak sa Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy dostane do omeškania so splnením Pohľadávok Prevádzkovateľa letiska podľa Zmluvy, môže Prevádzkovateľ letiska požadovať zaplatenie úroku z omeškania vo výške 0,05% z dlžnej sumy za každý deň omeškania. Úrok z omeškania je Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy povinný zaplatiť na bankový účet Prevádzkovateľa letiska, uvedený v záhlaví Zmluvy, do 14 (slovom: štrnástich) dní od vystavenia faktúry na úroky z omeškania (ďalej len „Penalizačná faktúra“); ustanovenie ods. 5.2. tohto článku platí pre tento prípad rovnako.
- Okrem toho má Prevádzkovateľ letiska nárok na zmluvnú pokutu vo výške 0,05% z dlžnej sumy, a to za každý, čo aj začatý, deň omeškania, počnúc začiatkom omeškania, avšak len za predpokladu, že Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy neuhradí príslušnú Pohľadávku ani na základe a v lehote, uvedenej vo výzve (upomienke) Prevádzkovateľa letiska; nárok na náhradu škody, čo aj v rozsahu prevyšujúcom výšku zmluvnej pokuty tým nie je dotknutý.
- 5.9.** Odchylné od ustanovenia § 330 ods. 1 a 2 ObZ sa Zmluvné strany dohodli, že ak má Prevádzkovateľovi letiska ako veriteľovi Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy ako dlžník splniť niekoľko peňažných záväzkov a poskytnuté plnenie nestačí na splnenie všetkých záväzkov, je splnený záväzok, určený pri plnení dlžníkom tak, že ako identifikátor (variabilný symbol) uvedie číslo faktúry, ktorú mieni uhradiť (tzv. identifikované plnenie). Ak Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy ako dlžník neurčí, ktorý z viacerých peňažných záväzkov plní (tzv. neidentifikované plnenie), je splnený záväzok najskôr splatný, konkrétne jeho istina; to znamená, že Prevádzkovateľ letiska ako veriteľ nebude povinný prednostne započítavať/priraďovať prijaté a neidentifikované plnenia na

úroky z omeškania. Prípadné úroky z omeškania bude Prevádzkovateľ letiska ako veriteľ uplatňovať Penalizačnou faktúrou.

- 5.10.** Zmluvné strany sa dohodli, že ak Prevádzkovateľ letiska zistí, že Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy plnil viac ako bol povinný v zmysle Zmluvy (preplatok), tento sa mu nevydá, ale sa použije na účely vyrovnania v budúcnosti najskôr splatných peňažných Pohľadávok, a to bez ohľadu na to, či titulom ich vzniku bola táto Zmluva alebo iný právny dôvod. Ak ku dňu skončenia Zmluvy Prevádzkovateľ letiska neviduje voči Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy žiadne pohľadávky, vzniknuté z akékoľvek právneho dôvodu, zaväzuje sa preplatok previesť na účet Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, a to do 30 (slovom: tridsiatich) dní od skončenia Zmluvy.
- 5.11.** Prevádzkovateľ letiska bude Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy fakturovať príslušnú sadzbu DPH v súlade s príslušnými ustanoveniami zákona o dani z pridanej hodnoty.
- 5.12.** V prípade, ak pre porušenie niektorej zo zmluvných alebo zákonných povinností Poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy vznikne Prevádzkovateľovi letiska škoda (napr. v podobe sankcie za správny delikt), bude ju Prevádzkovateľ letiska uplatňovať voči Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy v zmysle ust. § 373 a nasl. ObZ.
- 5.13.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy si je vedomý skutočnosti, že omeškaním s úhradou splatných Pohľadávok nevznikajú Prevádzkovateľovi letiska len nároky podľa článku 5.8. VP PSPO, ale aj zákonný nárok na paušálnu náhradu nákladov spojených s uplatnením Pohľadávky/-ok vo výške ustanovenej nariadením vlády č. 21/2013 Z. z., ktorým sa vykonávajú niektoré ustanovenia Obchodného zákonníka.
- 5.14.** S ohľadom na ust. § 401 ObZ Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy ako dlžník vyhlasuje, že Pohľadávky, ktoré vzniknú na základe alebo v súvislosti so Zmluvou, sa voči nemu premlčujú v 10-ročnej premlčacej dobe.

Článok 6. Zodpovednosť a poistenie

- 6.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí mať uzatvorené poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú pri poskytovaní služieb pozemnej obsluhy v zmysle rozsahu schválených služieb s výškou poistného krytia min. 1,0 mil. EUR (slovom jeden milión EUR) a udržiavať toto poistenie v platnosti počas celej doby trvania tejto Zmluvy. Prevádzkovateľ letiska má právo žiadať potvrdenie o existencii takéhoto poistenia od Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy.
- 6.2.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy súhlasí s tým, že Prevádzkovateľ letiska v žiadnom prípade nie je zodpovedný za nedbanlivosť Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, za nedodržovanie zmluvných povinností, za ich porušenie a/alebo za porušenie iných záležitostí. Prevádzkovateľ letiska tiež nezodpovedá za programy, správy, informácie alebo výmenu informácií, ktoré schválil alebo akceptoval Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy a ktoré boli predložené a poskytnuté

Prevádzkovateľovi letiska v súlade s uloženými povinnosťami Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy.

- 6.3.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zodpovedá za všetky škody, ktoré vznikli pri poskytovaní služieb pozemnej obsluhy spôsobené jeho personálom alebo jeho mechanizmami.

Článok 7. Prevádzková bezpečnosť a bezpečnostná ochrana

- 7.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný spolupracovať s Prevádzkovateľom letiska vo veciach prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany.
- 7.2.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí mať zavedený funkčný systém manažmentu prevádzkovej bezpečnosti (Safety Management System - SMS) a určenú osobu zodpovednú za prevádzkovú bezpečnosť ako aj bezpečnostnú ochranu.
- 7.3.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný zúčastňovať sa činností letiskovej komisie pre bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu.
- 7.4.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný spolupracovať v oblastiach prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany s Prevádzkovateľom letiska a za účelom zvýšenia úrovne prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany a efektívneho riadenia systémov prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany zdieľať a vymieňať si navzájom informácie.
- 7.5.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný ihneď bezodkladne informovať Prevádzkovateľa letiska o všetkých udalostiach týkajúcich sa prevádzkovej bezpečnosti a zabezpečenia ochrany na území letiska v zmysle platných postupov.
- 7.6.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný zabezpečiť, aby všetci jeho zamestnanci dodržiavali všetky interné predpisy a pokyny Prevádzkovateľa letiska viažuce sa k vykonávaniu služieb pozemnej obsluhy, s ktorými bude Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy oboznámený podľa osobitnej zmluvy.
- 7.7.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí mať zavedené postupy na núdzové situácie, musí ich poskytnúť Prevádzkovateľovi letiska v zmysle článku 4.1. a ďalej sa musí spolupodieľať na nákladoch výcvikov organizovaných a koordinovaných Prevádzkovateľom letiska v intervaloch určených Prevádzkovateľom letiska alebo legislatívou.
- 7.8.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí zabezpečiť, aby všetci jeho zmluvní partneri a subdodávatelia mali vypracované postupy na núdzové situácie, ktoré musia byť v súlade s platnou legislatívou a postupmi Prevádzkovateľa letiska. V prípade nehody Prevádzkovateľ letiska môže určiť za koordinátora likvidácie dôsledkov mimoriadnych udalostí Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, ktorý musí spolupracovať s Prevádzkovateľom letiska a koordinovať činnosť aj s ostatnými Užívateľmi letiska.

- 7.9.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí v prípade mimoriadnej udalosti na území letiska umožniť používanie svojho vybavenia a prostriedkov v zmysle letiskových postupov takým spôsobom, aby neznížil alebo obmedzil bezpečnú prevádzku letiska. V prípade ukončenia mimoriadnej udalosti Poskytovateľ služieb musí vynaložiť maximálne úsilie, aby sa čo najskôr obnovila štandardná prevádzka na letisku.

Článok 8 Výcvik a školenie

- 8.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zabezpečí, aby všetci jeho zamestnanci, ktorí pracujú na území letiska, boli spoľahliví, bezúhonní, reprezentatívne upravení, čistí, so slušným vystupovaním, zdravotne spôsobilí a mali potrebné zručnosti a vedomosti na bezpečné a efektívne vykonávanie svojich činností.
- 8.2.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zabezpečí, aby jeho zamestnanci mali potrebnú prípravu pre bezpečný výkon ich činností a v súlade s požiadavkami príslušných predpisov, nariadení a odporúčaní, predtým ako začnú samostatne plniť svoje povinnosti. Počiatočný, udržiavací a opakovací výcvik a školenia musia byť v súlade s platnými požiadavkami príslušnej legislatívy, skoordínovanými s požiadavkami Prevádzkovateľa letiska zohľadňujúcich špecifiká Letiska. Prevádzkovateľ letiska môže monitorovať a vykonávať audit výcvikov a školení a navrhovať úpravy ak to považuje za nutné.
- 8.3.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zabezpečí, aby kvalifikácia jeho zamestnancov zodpovedala potrebnej úrovni počas celého času trvania ich pracovného pomeru, prípadne zmluvného vzťahu.
- 8.4.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zabezpečí, aby jeho zamestnanci a zamestnanci jeho subdodávateľov spĺňali požadované jazykové znalosti a ovládali leteckú terminológiu, ak si to vyžaduje ich náplň práce.

Článok 9. Mechanizmy a zariadenia

- 9.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy si zadováži a bude udržiavať na vlastné náklady zariadenia a mechanizmy potrebné na výkon svojich činností.
- 9.2.** Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy nie je dovolené priniesť si mechanizmus alebo zariadenie na územie letiska bez predchádzajúceho súhlasu Prevádzkovateľa letiska. Prevádzkovateľ letiska posudzuje povahu vybavenia, účel, špecifikáciu a všeobecnú situáciu pred umiestnením zariadenia alebo mechanizmu na územie letiska.
- 9.3.** Prevádzkovateľ letiska má právo skontrolovať pohyb, umiestnenie a parkovanie mechanizmu alebo zariadenia na území letiska.

- 9.4. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zabezpečí, aby všetky mechanizmy a zariadenia boli v prevádzkyschopnom stave a bezpečné na používanie s preukázateľným dodržiavaním systému údržby predpísaným ich výrobcom a aby zariadenia a mechanizmy boli označené firemným znakom spoločnosti používané len na účel na ktorý boli určené tak, aby neohrozili majetok a životné prostredie a nespôsobili zranenie a smrť osobám.
- 9.5. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí mať preukázateľne zavedený efektívny systém riadenia údržby pre všetky ním používané mechanizmy a zariadenia.
- 9.6. Poskytovateľ služieb musí zabezpečiť, aby mechanizmy a zariadenia boli obsluhované len poverenými a riadne zaškolenými zamestnancami.
- 9.7. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný využívať technické zariadenia a mechanizmy na území letiska len na určený účel. Ak činnosti Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy sú pri lietadle ukončené, Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy má povinnosť všetky zariadenia a mechanizmy umiestniť na parkovacie miesta a priestory na to určené Prevádzkovateľom letiska, a to bezodkladne. V prípade porušenia tejto povinnosti je Prevádzkovateľ letiska oprávnený premiestniť zariadenia a mechanizmy Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy na náklady Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, pričom tiež zodpovedá za škodu, ktorú spôsobil Prevádzkovateľovi letiska porušením tejto povinnosti. Porušenie tejto povinnosti sa považuje za podstatné porušenie Zmluvy oprávňujúce Prevádzkovateľa letiska okamžite odstúpiť od tejto Zmluvy.
- 9.8. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy na vlastné náklady okamžite odstráni z územia letiska tie mechanizmy a zariadenia, ktoré sú pokazené, nevyužiteľné, alebo už neslúžia svojmu účelu, alebo musia byť odstránené na základe požiadavky Prevádzkovateľa letiska. Ak ani na základe písomnej výzvy Prevádzkovateľa letiska mechanizmus alebo zariadenie nebude odstránené, Prevádzkovateľ letiska je oprávnený odstrániť tieto mechanizmy alebo zariadenia na náklady Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy a je oprávnený uplatňovať voči Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy zmluvnú pokutu vo výške 5.000,- EUR (slovom päťtisíc EUR). Uplatnením zmluvnej pokuty nie je dotknutý nárok Prevádzkovateľa letiska na náhradu škody, čo aj v rozsahu prevyšujúcom jej výšku.
- 9.9. Ak Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy sa dozvie o tom, že vybavenie, zariadenia alebo agregát patriaci Prevádzkovateľovi letiska je pokazený, okamžite mu túto skutočnosť oznámi.

Článok 10. Bežné záležitosti a postupy

- 10.1. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy nesmie poškodzovať aktivity a ani brániť vykonávaniu činnosti ostatných spoločností na území letiska.
- 10.2. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy zabezpečuje, že jeho personál, ním vybavovaní cestujúci, batožina, náklad, pošta a zariadenia, za ktoré je zodpovedný, vstupujú, zotrvávajú a opúšťajú

územie letiska len v zmysle všeobecne platných postupov, dohôd a nariadení, ako aj postupov odsúhlasených Prevádzkovateľom letiska.

- 10.3.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy oznámi Prevádzkovateľovi letiska a dohodne sa s ním na aktivitách, ktoré nie sú súčasťou jeho bežných dohodnutých obchodných činností, ktoré priamo nesúvisia so službami pozemnej obsluhy (napr. vlastné marketingové aktivity a pod.). Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je zodpovedný za implementáciu postupov platných pre príslušné činnosti.
- 10.4.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy sa spoločne s Prevádzkovateľom letiska zúčastňuje na schôdzach, výboroch a/alebo poradenských procesoch potrebných pre bezpečnú, spoľahlivú a schválenú prevádzku na letisku.

Článok 11. Komerčné aktivity

- 11.1.** Prenájmy nebytových priestorov, parkovacích miest a iné prenájmy rieši Prevádzkovateľ letiska osobitnou zmluvou.
- 11.2.** Reklamu a distribúciu firemných tlačovín rieši Prevádzkovateľ letiska osobitnou zmluvou.
- 11.3.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy nemôže umiestniť reklamné alebo informačné tabule na letisku, bez súhlasu Prevádzkovateľa letiska a bez uzatvorenej osobitnej zmluvy. Reklama umiestnená bez súhlasu a bez uzatvorenej osobitnej zmluvy Prevádzkovateľa letiska musí byť odstránená Poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy na jeho vlastné náklady.
- 11.4.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy len na základe predchádzajúceho súhlasu Prevádzkovateľa letiska a na základe uzatvorenej osobitnej zmluvy si môže zadovážiť, vystaviť a udržiavať reklamu alebo informačnú tabuľu na vlastné náklady a v prípade požiadavky Prevádzkovateľa letiska reklamu a/alebo informačnú tabuľu odstrániť.
- 11.5.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí za umiestnenie reklamy alebo informačného panelu platiť nájom alebo iné poplatky, ktoré sú stanovené Prevádzkovateľom letiska.

Článok 12. Poskytovanie informácií o prevádzkových údajoch

- 12.1.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný uchovávať a poskytovať Prevádzkovateľovi letiska informácie a štatistiky súvisiace s poskytovaním služieb, ktoré sa vyžadujú podľa platných právnych predpisov alebo v zmysle zmluvy, na to, aby mohli byť dodávané do prevádzkového systému Prevádzkovateľa letiska v požadovanom formáte a v zmysle požiadaviek Prevádzkovateľa letiska.
- 12.2.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí Prevádzkovateľovi letiska poskytovať pravdivé dáta a štatistické údaje.

12.3. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný:

- a) Poskytovať Prevádzkovateľovi Letiska akékoľvek informácie súvisiace s aktuálnymi alebo možnými ochranno–bezpečnostnými rizikami.
- b) Poskytovať Prevádzkovateľovi letiska údaje na špecifikované doručovacie adresy: typ lietadla, reg. zn. lietadla, prevádzkovateľa/vlastníka lietadla, MTOW, dátum a čas priletu a doletu, počet priletavajúcich/odlietavajúcich cestujúcich, váha zásielky/pošty na prilet a odlet formou doručovania loadsheetu, správ MVT a LDM, kópií „techlogu“ (prilet aj odlet) a iné.
- c) Zasielať Prevádzkovateľovi letiska na určené oddelenie plány letov svojich klientov najneskôr 24H pred ich priletom
- d) Okamžite informovať Prevádzkovateľa letiska v prípade nehody personálu alebo nehody pozemného zariadenia.
- e) Bezodkladne informovať Prevádzkovateľa Letiska o všetkých prípadoch poškodenia centralizovanej infraštruktúry pozemnej obsluhy.

Článok 13. Závazok mlčanlivosti

13.1. S výnimkou uvedenou v článku 13.2. bude každá zmluvná strana považovať a nakladať s akýmikoľvek a všetkými skutočnosťami a informáciami, ktoré získa v súvislosti s uzavretím Zmluvy a jej plnením, včítane avšak bez obmedzenia sa na informácie o (i) rokovaní o Zmluve (ii) obsahu a plnení Zmluvy (iii) podmienkach urovnania akéhokoľvek sporu alebo iného urovnania medzi zmluvnými stranami (iv) Prevádzkovateľovi Letiska a akomkoľvek aspekte jeho podnikania alebo činnosti (ďalej len „Dôverné informácie“), ako s prísne dôvernými informáciami, a preto ich najmä neoznami, nesprístupní tretej osobe, nezverejní a nepoužije inak, ako na účely plnenia svojich záväzkov a výkonu svojich práv podľa Zmluvy.

13.2. Povinnosti v bode 13.1.:

- (i) sa nebudú vzťahovať na Dôverné informácie, ak ich oznámenie alebo sprístupnenie bude požadované na základe platných právnych predpisov (napr. zverejnenie Zmluvy v Centrálnom registri zmlúv vedenom Úradom vlády SR);
- (ii) sa nebudú vzťahovať na Dôverné informácie, ktoré majú byť alebo budú oznámené právnym, účtovným, daňovým a iným obdobným odborným poradcom alebo audítorom zmluvnej strany ako prísne dôverné pod záväzkom mlčanlivosti, ktorý bude formulovaný aspoň v takom rozsahu, v akom je formulovaný pre zmluvné strany v tejto zmluve, a ktorý sa každá zmluvná strana zaväzuje pri takomto oznámení a sprístupnení uplatňovať;
- (iii) sa nebudú vzťahovať na Dôverné informácie, ktoré majú byť alebo budú oznámené zamestnancom zmluvnej strany a dodávateľom zmluvnej strany, ktorí ich odôvodnene

musia poznať a používať za účelom plnenia tejto zmluvy, ako prísne dôverné pod záväzkom mlčanlivosti, ktorý bude formulovaný aspoň v takom rozsahu, v akom je formulovaný pre každú zmluvnú stranu v tejto zmluve, a ktorý sa každá zmluvná strana zaväzuje pri takomto oznámení uplatňovať;

- (iv) sa nebudú vzťahovať na také Dôverné informácie, ktoré sa stanú verejne známymi, ibaže sa tak stalo zavinením tej zmluvnej strany, ktorá mala povinnosť zachovať o nich mlčanlivosť;
- (v) sa nebudú vzťahovať na také Dôverné informácie, pri ktorých jedna zmluvná strana dá k ich použitiu, oznámeniu alebo sprístupneniu predchádzajúci písomný súhlas druhej zmluvnej strane;
- (vi) sa nebudú vzťahovať na také Dôverné informácie, ak zmluvná strana tieto informácie získa z iného zdroja, ktorý je oprávnený ich oznamovať, a ktorým nie je druhá zmluvná strana alebo tretia osoba, ktorá bola povinná zachovať o nich mlčanlivosť.

13.3. Pre prípad porušenia povinnosti podľa tohto článku platí primerane ustanovenie § 271 Obchodného zákonníka.

13.4. Povinnosti uvedené v tomto článku 13. budú platiť aj po skončení Zmluvy, a to na neobmedzený čas.

Článok 14 Právo vykonávať audit

14.1. Prevádzkovateľ letiska monitoruje a vykoná audit činností Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy v súvislosti s jeho aktivitami a Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je povinný ich strpieť v súlade s konsolidovaným znením predpisov eRules for Aerodromes, ustanovením ADR.OR.D.025, GM1 ADR.OR.D.025 a GM2 ADR.OR.D.025 v platnom znení.

14.2. Prevádzkovateľ letiska môže vykonávať audit finančných a štatistických správ predložených Poskytovateľom služieb pozemnej obsluhy a jeho subdodávateľmi.

14.3. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy musí sprístupniť Prevádzkovateľovi letiska všetky dáta a informácie, ktoré zozbieral a zaznamenal pri poskytovaní služieb pozemnej obsluhy.

Článok 15 Ukončenie poskytovania služieb pozemnej obsluhy

15.1. Zmluva o prístupe a podmienkach poskytovania služieb pozemnej obsluhy na Letisku Bratislava sa skončí uplynutím doby, na ktorú bola uzatvorená.

15.2. Zmluva o prístupe a podmienkach pozemnej obsluhy na Letisku Bratislava môže skončiť písomnou dohodou Zmluvných strán i pred uplynutím dohodnutej doby trvania; v takom prípade

v predmetnej dohode zároveň vysporiadajú všetky záväzky Zmluvných strán, viažúce sa na predmetný zmluvný vzťah.

15.3. Ktorákoľvek zo zmluvných strán je oprávnená okamžite písomne odstúpiť od Zmluvy, ak na druhú stranu:

- a) bol vyhlásený konkurz,
- b) došlo k zastaveniu konkurzu pre nedostatok majetku,
- c) súd zrušil konkurz pre nedostatok majetku,
- d) druhá zmluvná strana vstúpila do likvidácie.

15.4. Prevádzkovateľ letiska má právo okamžite písomne odstúpiť od Zmluvy, ak Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy:

- a) poruší povinnosť stanovenú v článku 9.7. VP PSPO;
- b) postúpi alebo prevedie akékoľvek práva podľa tejto Zmluvy na inú osobu bez predchádzajúceho písomného súhlasu Prevádzkovateľa letiska;
- c) bol zrušený bez likvidácie;
- d) nerobí dobré meno Prevádzkovateľovi letiska;
- e) nedisponuje platným Povoléním na iné podnikanie v civilnom letectve;
- f) poruší článok 1.6. VP PSPO;
- g) vykonáva neoprávnené činnosti na Letisku a/alebo narúša a ohrozuje prevádzku Letiska,
- h) je v omeškaní s úhradou svojich záväzkov voči Prevádzkovateľovi letiska aj po predchádzajúcej výzve na úhradu v primeranej dodatočnej lehote zo strany Prevádzkovateľa letiska;
- i) závažným spôsobom porušuje bezpečnosť leteckej prevádzky;
- j) odmietol poskytnúť Prevádzkovateľovi letiska dáta potrebné na vystavenie faktúry alebo iné zúčtovanie alebo na iné finančné záležitosti;
- k) preukázateľne spôsobil materiálnu škodu a Prevádzkovateľ letiska považuje túto škodu za významné ohrozenie záujmov Prevádzkovateľa letiska, ostatných Poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy, Užívateľov letiska alebo verejnosti;
- l) ukončí poskytovanie služieb pozemnej obsluhy v priestoroch letiska bez predchádzajúceho oznámenia Prevádzkovateľovi letiska;
- m) ak nastane skutočnosť stanovená v článku 2.12. VP PSPO
- n) ak nesplní povinnosť stanovenú v článku 17.1. VP PSPO

15.5. Odstúpenie od Zmluvy musí mať písomnú formu, musí byť druhej strane riadne doručené a musí v ňom byť uvedený dôvod odstúpenia. V prípade odstúpenia od Zmluvy podľa článku 15.3. alebo článku 15.4. týchto VP PSPO, zmluvné strany berú na vedomie, že odstúpením od Zmluvy sa Zmluva zrušuje odo dňa doručenia písomného odstúpenia od Zmluvy Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy. Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy po odpočítaní dlžnej celkovej sumy

- za záväzky bude vrátená kaucia, predstavujúca rozdiel medzi výškou zloženej kaucie a výškou z nej uhradeného záväzku Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, a to v súlade s článkom 15.13. VP PSPO.
- 15.6.** V prípade odstúpenia od Zmluvy nemá žiadna zo zmluvných strán právo na náhradu nákladov vynaložených pri plnení predmetu Zmluvy. Zmluvné strany si nevracajú vzájomne poskytnuté plnenia, ktoré si na základe tejto Zmluvy poskytli do nadobudnutia právnych účinkov odstúpenia, avšak zaväzujú sa vysporiadať vzájomné práva a pohľadávky.
- 15.7.** Ak nebudú naplnené podmienky uvedené v § 3 Nariadenia vlády č. 641/2005 Z. z. o prístupe na trh služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu a pozemnej obsluhy lietadiel, Prevádzkovateľ letiska je oprávnený písomne vypovedať Zmluvu s 3-mesačnou výpovednou dobou, ktorá začína plynúť prvého dňa mesiaca, nasledujúceho po doručení výpovede.
- 15.8.** Prevádzkovateľ letiska môže písomne vypovedať Zmluvu aj v prípade ak:
- a) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy viac ako jeden mesiac mešká so zaplatením faktúry spojenej s využívaním centralizovanej infraštruktúry;
 - b) Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy, jeho zamestnanci alebo subdodávateľia napriek písomnému upozorneniu porušujú článok 1.9. a článok 8.1.
- 15.9.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy môže písomne vypovedať Zmluvu, ak:
- a) Poskytovateľ služieb stratí spôsobilosť prevádzkovať činnosť v zmysle Zmluvy;
 - b) Prevádzkovateľ letiska závažným spôsobom porušuje povinnosť výkonu spojenú s predmetom činnosti Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy.
- 15.10.** Zmluva zaniká ku dňu zániku Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy bez právneho nástupcu.
- 15.11.** V prípade výpovede podľa článkov 15.7. až 15.9. týchto VP PSPO bude Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy po uplynutí výpovednej doby a po odpočítaní dlžnej sumy, vrátená časť kaucie, predstavujúca rozdiel medzi výškou zloženej kaucie a výškou z nej uhradeného záväzku Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, a to v súlade s článkom 15.14. VP PSPO.
- 15.12.** Výpovedná lehota v prípade výpovedných dôvodov podľa článkov 15.8. až 15.9. týchto VP PSPO je 1 (slovom jeden) mesiac a počíta sa od prvého dňa mesiaca nasledujúceho po doručení výpovede a uplynie posledným dňom predmetného mesiaca.
- 15.13.** Kaucia, jej prípadný zvyšok, bude v prípadoch podľa článku 15.5. a článku 15.10. týchto VP PSPO vrátená Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy v lehote 30 (slovom tridsať) dní od skončenia Zmluvy, a to na základe zúčtovacieho protokolu doručeného Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy v tejto istej lehote. Kaucia bude Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy prevedená na účet.
- 15.14.** V prípade, že Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy ukončí poskytovanie služieb na letisku, je povinný uvoľniť nebytové priestory, kancelárie a ostatné priestory, ktoré mu boli poskytnuté Prevádzkovateľom letiska pre účely poskytovania služieb pozemnej obsluhy v súlade s Nariadením

vlády č. 641/2005 Z. z. a odstrániť z územia letiska vozidlá, mechanizačné prostriedky, ktoré boli využívané na poskytovanie služieb pozemnej obsluhy, ak sa Zmluvné strany nedohodnú inak. V prípade porušenia tejto povinnosti je Prevádzkovateľ letiska oprávnený odstrániť vozidlá a mechanizačné prostriedky na náklady Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy. Zmluvné strany sa dohodli, že táto Zmluva (ďalej tiež „Hlavná zmluva“) má vo vzťahu k Zmluve o podmienkach prístupu a používania priestoru Airside poskytovateľmi služieb na letisku uzatvorenej s Prevádzkovateľom letiska (ďalej tiež „Vedľajšia zmluva“) nadradené postavenie. Ak dôjde k zániku Hlavnej zmluvy, dôjde súčasne k zániku Vedľajšej zmluvy.

Článok 16. Poplatky za využívanie centralizovanej infraštruktúry pozemnej obsluhy

16.1. Centralizovaný infraštruktúrny poplatok pozemnej obsluhy zahŕňa:

- Vybavovacie pulty pre cestujúcich a ich batožinu a pulty pri odletových východoch
- Vybavenie GAT (General Aviation Terminal) a recepčné služby
- Informačné tabule nad vybavovacími pultami a pultami pri odletových východoch
- Batožinové pásy, váhy, ich údržba, kalibrácia, revízie
- Informačný IT hardware a software
- Komunikačná sieť a systém
- Riadenie centralizovanej infraštruktúry
- Zariadenie BHS pre triedenie batožiny, servis a údržba vybavenia a zariadení v priestoroch triediarne batožín
- Zariadenia na zásobovanie pitnou vodou a zariadení na odpadové hospodárstvo vrátane vybavenia súvisiaceho s procesom odnámrazovania lietadiel
- Zariadenie súvisiace s ochrannou životného prostredia

Poplatok za každý odlet lietadla

- | | |
|---|----------|
| • Obchodná doprava (pravidelná a chartrová) | 99,- EUR |
| • General Aviation/Business Aviation/Cargo doprava do 12t MTOW(vrátane) | 15,- EUR |
| • General Aviation/Business Aviation/Cargo doprava nad 12t MTOW | 30,- EUR |

16.2. Poplatok za využívanie centralizovanej infraštruktúry pozemnej obsluhy platí Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy.

Článok 17. Kaucia

17.1. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy jednorazovo zloží najneskôr v deň podpisu Zmluvy na účet Prevádzkovateľa letiska finančnú kauciu, alebo bankovú záruku vo výške uvedenej v Zmluve pre

Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy v zmysle činností a schválených služieb. Táto kaucia/banková záruka bude použitá na krytie prípadných (splatných) finančných záväzkov (napr. zmluvná pokuta, vzniknutá škoda) vzniknutých v súvislosti s využívaním centralizovanej infraštruktúry pozemnej obsluhy podľa Zmluvy a bude zložená po celú dobu trvania zmluvného vzťahu. Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy súhlasí s použitím kaucie/bankovej záruky podľa tohto článku VP PSPO a Zmluvy. V prípade, ak Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy túto zmluvnú povinnosť nesplní, vyzve ho Prevádzkovateľ letiska v písomnej výzve, zaslanej formou doporučenej zásielky, aby v lehote určenej v písomnej výzve zložil v prospech účtu Prevádzkovateľa letiska, sumu kaucie alebo zriadil bankovú garanciu. Ak v posledný deň lehoty nebude suma kaucie pripísaná v prospech účtu Prevádzkovateľa letiska, vzniká mu nárok na okamžité odstúpenie od Zmluvy.

- 17.2.** Ak bude kaucia/banková záruka, prípadne len jej časť, použitá na krytie splatných finančných záväzkov poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy, je ten povinný, na základe písomnej výzvy Prevádzkovateľa letiska, zaslanej formou doporučenej zásielky, doplniť ju tak, aby v každom momente trvania zmluvného vzťahu predstavovala sumu vo výške uvedenej v Zmluve. V prípade, ak v posledný deň lehoty určenej v písomnej výzve poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy nedoplní sumu kaucie/bankovej záruky podľa predchádzajúcej vety tohto odseku, vzniká Prevádzkovateľovi letiska právo na okamžité odstúpenie od Zmluvy.

Článok 18. Záverečné ustanovenia

- 18.1.** Úpravy alebo doplnky Zmluvy a/alebo jej neoddeliteľných príloh môžu byť vykonané len písomne, vo forme očíslovaných dodatkov k Zmluve, schválených obidvomi Zmluvnými stranami, ak na inom mieste Zmluvy (vrátane týchto VS PSPO) nie je uvedené inak.
- 18.2.** Výhrada zmeny VP PSPO
- 18.2.1.** Tieto VP PSPO je Prevádzkovateľ letiska oprávnený zmeniť jednostranným úkonom s tým, že takáto zmena sa s ohľadom na zachovanie princípu istoty a stability, ako aj s ohľadom na ďalšie súkromnoprávne princípy, v právnom vzťahu Zmluvných strán nemôže vzťahovať na zmenu alebo rozširovanie povinností Poskytovateľa služieb pozemnej obsluhy. To neplatí, ak potreba zmeny (zosúladenia) zmluvných podmienok:
1. vyplýva z platných právnych predpisov Slovenskej republiky a/alebo z európskej a/alebo medzinárodnej právnej úpravy alebo
 2. má priamu súvislosť s povinnosťou Prevádzkovateľa letiska dohliadať na bezpečnosť leteckej prevádzky na Letisku a v tejto súvislosti koordinovať činnosti jednotlivých Poskytovateľov služieb pozemnej obsluhy.

- 18.2.2.** Zmenené VP PSPO nadobudnú platnosť dňom ich zverejnenia na webovom sídle Prevádzkovateľa letiska a účinnosť dňom, ktorý je v nich uvedený; ustanovenie ods. 18.2.3. tohto článku tým nie je dotknuté.
- 18.2.3.** Prevádzkovateľ Letiska sa zaväzuje oznámiť Poskytovateľovi služieb pozemnej obsluhy prijatie zmeny VP PSPO aspoň 30 (slovom: tridsať) dní pred nadobudnutím ich účinnosti (ďalej len „Notifikačná lehota“), a to elektronicky na e-mailovú adresu, uvedenú v Zmluve. V prípade nedodržania Notifikačnej lehoty platí, že VP PSPO nenadobudnú účinnosť skôr, ako by uplynulo 30 dní (slovom: tridsať) dní od splnenia notifikačnej povinnosti Prevádzkovateľa Letiska.
- 18.2.4.** Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy je viazaný zmenenými Všeobecnými podmienkami, a to momentom ich účinnosti. V prípade nesúhlasu s obsahom zmien Všeobecných podmienok môže Poskytovateľ služieb pozemnej obsluhy Zmluvu vypovedať v 1 mesačnej výpovednej lehote, a to tak, že výpoveď Prevádzkovateľovi letiska doručí najneskôr v deň predchádzajúci účinnosti zmenených VP PSPO.
- 18.3.** Zmluvné strany vyhlasujú, že údaje, týkajúce sa každej z nich, sú pravdivé, v súlade so skutočným stavom a zaväzujú sa vzájomne sa informovať o akejkoľvek zmene údajov tu uvedených bez zbytočného odkladu po tom, čo k takejto zmene došlo, ak na inom mieste Zmluvy (vrátane týchto VP PSPO) nie je uvedené inak. Obe Zmluvné strany sa zaväzujú oznámiť druhej strane všetky údaje a informácie, potrebné na právne uplatnenie všetkých práv, vyplývajúcich zo Zmluvy.
- 18.4.** Doručovanie
- 18.4.1.** Zmluvné strany sa dohodli, že písomnosti, obsahujúce právne významné skutočnosti podľa tejto Zmluvy, si budú doručovať poštou, formou doporučenej zásielky, pokiaľ nie je v Zmluve dohodnuté inak. Písomnosťou obsahujúcou právne významné skutočnosti sa na účely Zmluvy rozumie najmä výpoveď Zmluvy, odstúpenie od Zmluvy (ak ho Zmluva alebo zákon pripúšťa), výzvy na zaplatenie a akékoľvek výzvy na plnenie.
- 18.4.2.** Zmluvné strany sa dohodli, že adresou na doručovanie písomností podľa Zmluvy bude adresa sídla alebo korešpondenčná adresa uvedená v záhlaví Zmluvy, ibaže Zmluvná strana oznámi druhej Zmluvnej strane zmenu svojej adresy, podľa článku 18.3. týchto VP PSPO. V takom prípade sa za adresu, určenú na doručovanie, považuje táto oznámená adresa. Odosielajúca Zmluvná strana nenesie prípadné právne následky spojené s nedodržaním oznamovacej povinnosti adresáta v zmysle tohto odseku VP PSPO.
- 18.4.3.** Zmluvné strany sú povinné zabezpečiť náležité preberanie zásielok na uvedenej adrese. V prípade neprevzatia zásielky sa prejav vôle jednej Zmluvnej strany, adresovaný druhej Zmluvnej strane, považuje za doručený tretím (3.) dňom od uloženia neprevzatej zásielky u doručovateľa. To platí aj v prípade, ak sa druhá Zmluvná strana so zásielkou neoboznámila alebo sa v mieste doručenia nezdržiava, s výnimkou prípadu, ak sa Zmluvná strana so zásielkou nemohla oboznámiť v dôsledku pochybenia zo strany doručovateľa. V prípade nedoručiteľnej neuloženej zásielky sa zásielka

považuje za doručení dňom jej vrátenia zo strany doručovateľa odosielateľovi. Odstúpenie alebo výpoveď Zmluvy (ak ich Zmluva alebo zákon pripúšťa) sa môže druhej Zmluvnej strane oznámiť len formou zásielky s doručenkou, alebo kuriérom, alebo osobným doručením, vždy oproti podpisu. Predchádzajúce ustanovenia platia pre tento prípad obdobne.

18.4.4. Pri ostatných spôsoboch doručovania (doručenie zaslaním faxovej alebo e-mailovej správy) ktoré neobsahujú právny úkon a slúžia len na účely urýchlenia vzájomnej komunikácie Zmluvných strán, sa tieto považujú za dôjdené vytlačením potvrdenia o odoslaní faxovej správy z technického zariadenia odosielateľa alebo zobrazením potvrdenia o odoslaní e-mailovej správy na technickom zariadení odosielateľa. Týmto spôsobom (tzn. s uplatnením fikcie doručenia) je vylúčené adresovanie a doručovanie:

- (i) písomností, obsahujúcich prejavy vôle Zmluvných strán, ktoré sú uvedené v ods. 18.4.1. tohto článku;
- (ii) ostatných písomností, ktoré majú u ich adresáta vyvolať právne účinky (tzn. zakladať, meniť alebo rušiť práva alebo povinnosti);

to neplatí v prípade doručovania podľa článku 18.2.3. týchto VP PSPO.

18.5. Po pominutí právnych účinkov Zmluvy zanikajú všetky práva a povinnosti zo Zmluvy s výnimkou tých, ktoré vzhľadom na svoju povahu majú trvať aj po jej zániku.

18.6. Pre prípad, že niektoré z ustanovení tejto Zmluvy (vrátane týchto VP PSPO), resp. niektoré z jej vedľajších ustanovení je alebo sa v budúcnosti stane z akéhokoľvek dôvodu neplatným alebo neúčinným, v takomto prípade platnosť ostatných ustanovení tejto Zmluvy (vrátane týchto VP PSPO) nie je dotknutá. Namiesto neplatného alebo neúčinného ustanovenia bude platiť primeraná úprava, ktorá sa v rámci prípustnosti platného právneho poriadku čo najviac približuje účelu sledovanému Zmluvou.

18.7. Právne vzťahy medzi Zmluvnými stranami, ktoré nie sú upravené Zmluvou sa riadia príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka v platnom znení, podporne ustanoveniami Občianskeho zákonníka v platnom znení, ako aj inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

18.8. Zmluvné strany potvrdzujú, že porozumeli obsahu Zmluvy (vrátane týchto VP PSPO) aj dokumentov, na ktoré sa odvoláva. Tiež vyhlasujú, že ich vôľa bola slobodná a vážna, že obsah Zmluvy (vrátane týchto VP PSPO) je vyjadrený dostatočne určito a zrozumiteľne a bola uzavretá podľa zásad dobrých mravov a poctivého obchodného styku.

18.9. Zmluva je uzatvorená a právne účinky nadobúda dňom jej podpisu oboma Zmluvnými stranami, ibaže právne predpisy, platné v čase uskutočnenia právneho úkonu pre nastúpenie právnych účinkov Zmluvy vyžadujú pristúpenie ďalšej právne skutočnosti (napr. zverejnenie zmluvy). VP PSPO sú jej neoddeliteľnou súčasťou.