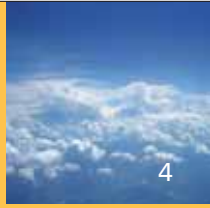
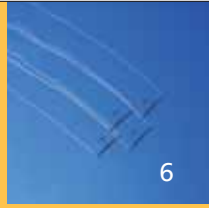


OBSAH



4



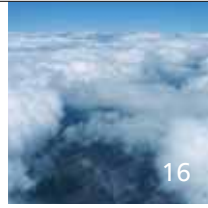
6



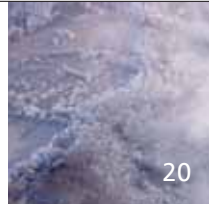
8



13



16



20



21

2	Príhovor
4	Všeobecné informácie
6	Základná infraštruktúra
8	Profil spoločnosti
13	Štruktúra vlastníkov
14	Štruktúra správnych orgánov a predstavenstva
15	Organizačná štruktúra
16	Manažment spoločnosti
18	Portfólio služieb
19	Vízia a ciele
20	Hospodárenie spoločnosti
21	Hodnotenie podnikateľskej činnosti
32	Letisková ochrana a bezpečnosť
34	Investície
35	Personálna politika
38	Riadenie kvality
39	Politika bezpečnosti
40	Environmentálne aktivity
41	Komunikácia a prezentácia
42	Partnerstvá a podpora
43	Výrok audítora
44	Finančná časť
48	Kontakt

PRÍHOVOR



Vážení akcionári, predstavitelia výkonných orgánov spoločnosti, milí kolegovia a partneri,

v uplynulom roku 2007 sa nám opäť o krôčik podarilo priblížiť k nášmu spoločnému cieľu - vybudovaniu moderného letiska, ktoré bude dôstojnou vstupnou bránou do hlavného mesta Slovenskej republiky. Letiska, ktoré poskytne služby cestujúcej verejnosti a obchodným partnerom na konkurencieschopnej úrovni porovnateľnej s letiskami rovnakej kategórie.

Rok 2007 môžeme spätne vyhodnotiť ako rok stabilizácie a pokračujúcich príprav súvisiacich so vstupom letiska do schengenského priestoru. Zároveň to bol rok, v ktorom sa nám po prvýkrát v histórii letiska podarilo prekročiť hranicu 2 miliónov pasažierov, keď sme spolu na prílete a odlete vybavili presne 2 024 142 cestujúcich.

Začiatok roka sa pre letisko nezačal veľmi sľubne. Po vyhlásení konkurzu na Slovenské aerolínie vo februári 2007 prišlo Letisko M. R. Štefánika o dve pravidelné linky so stabilným výkonom – Brusel a Moskvu.

Ani jednu zo spomenutých destinácií sa nám napriek nášmu úsiliu nepodarilo do konca roka obnoviť.

Spojenie s Moskvou bude opäť otvorené koncom mája 2008, rokovania s leteckými dopravcami na linku do Bruselu naďalej pokračujú. Slovenské aerolínie ako najvýznamnejšieho prevádzkovateľa nepravidelných (charterových) letov na bratislavskom letisku promptne nahradila letecká spoločnosť Air Slovakia.

Napriek uvedeným negatívnym faktorom nové letecké spojenia dvoch najvýznamnejších dopravcov na Letisku M. R. Štefánika priniesli v druhej polovici roka svoje ovocie - spoločnosť SkyEurope Airlines otvorila linky do Birminghamu, írskoho Dublinu a Corku a spoločnosť Ryanair obohatila mapu destinácií o Štokholm, nemecké Brémy a Bristol. Aj vďaka týmto linkám počet cestujúcich na bratislavskom letisku medziročne vzrástol o 86 500. Po "boome", ktorý sme v počte prepravených osôb zaznamenali najmä v rokoch 2004 až 2006, kedy preprava medziročne rástla v priemere o 60 %, sa nárast cestujúcich v roku 2007 zdravo stabilizoval. 4,5 %-né zvýšenie ich počtu možno považovať za primerané rozvoju krajiny a kapacitám letiska.

Objem prepraveného carga v roku 2007 značne zaostával za osobnou prepravou. Negatívnu úlohu v tomto smere zohrala najmä legislatíva Európskej únie, ktorá sprísnila emisné i hlučkové limity pre letiská krajín, ktoré sú jej súčasťou. V dôsledku toho už u nás nemohli v roku 2007 pristávať niektoré typy nákladných lietadiel s vyššou hlučnosťou, ktoré v minulosti privádzali do Bratislavy absolútnu väčšinu nákladu.

Hlavnou investičnou prioritou v uplynulom roku bolo dokončenie stavebných a rekonštrukčných prác, ktoré vzišli z požiadaviek Európskej komisie pre Letisko Bratislava, ako pristupujúce letisko do schengenského priestoru. Za najvýznamnejšiu stavbu roku 2007 možno považovať dva tzv. nástupné mosty, ktoré zvýšili kapacitu odletového terminálu B a zároveň oddelili tok cestujúcich, ktorých cieľovou alebo prestupnou destináciou je krajina neschengenského priestoru. Letisko Bratislava výstavbou

mostov završilo prípravy, ktoré súviseli s jeho vstupom do schengenu. Paralelne s prebiehajúcimi prácami sme sa naďalej snažili zvyšovať kvalitu a rozsah poskytovaných služieb na našom najväčšom letisku zavedením voľne dostupného internetu prostredníctvom WiFi siete či otvorením nového duty free shopu.

Hospodárenie Letiska M. R. Štefánika sa v roku 2007 vyvíjalo v súlade s finančným plánom spoločnosti. Celkové výnosy dosiahli výšku 946,7 mil. Sk. Zisk pred zdanením predstavoval 26,2 mil. Sk, čo je o 39 % viac, ako bolo naplánované. Priaznivý vplyv na hospodárenie letiska malo zníženie tvorby rezerv, ktoré v porovnaní s rokom 2006 klesli o 47 mil. Sk. K ozdraveniu rozpočtu zároveň prispel pokles výšky pohľadávok o takmer 38 %, čo v peňažnom vyjadrení predstavuje 95,4 mil. Sk.

Našou prioritou pre rok 2008 je dokončenie výstavby dvojpodlažného prepojovacieho objektu medzi priletovým a odletovým terminálom a zahájenie stavby nového odletového terminálu, ktorý je dominantou rozvojového plánu letiska na nasledujúce obdobie. Ďalšie etapy rozvoja letiska naplánované na obdobie najbližších rokov budú realizované v súlade s vládou schválenou koncepciou. Vzhľadom na neustále rastúci význam Bratislavy, ako hlavného mesta Slovenskej republiky a hodnotenia Slovenska ako štátu s najrýchlejšie rastúcou ekonomikou spomedzi krajín Európskej únie, môžeme i v budúcom roku očakávať rastúci trend objemu prepravy na bratislavskom letisku.

Vážené dámy, vážení páni,

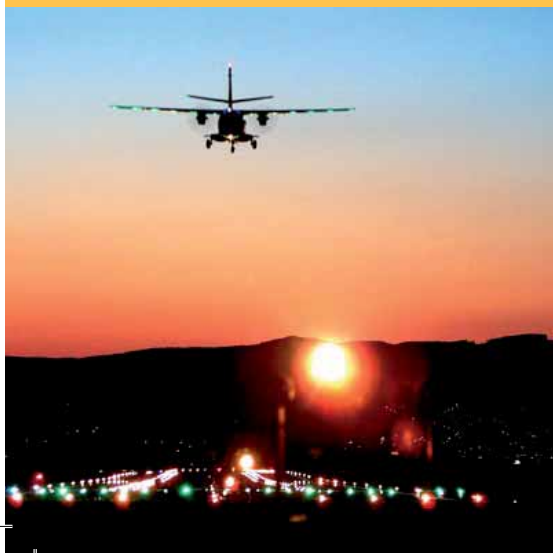
dovoľte mi na záver poďakovať všetkým Vám, vďaka ktorým sa nám darí budovať povedomie o bratislavskom letisku doma i v zahraničí. Dovoľte mi poďakovať Vám, milí kolegovia a partneri, za Vašu prácu a úsilie v prospech spoločnosti a popriať Vám všetkým v novom roku veľa zdravia, osobnej a rodinnej pohody a profesionálnych úspechov. Rovnako patrí vďaka aj našim cestujúcim, bez ktorých by naša existencia nemala opodstatnenie. Aj v nasledujúcich obdobiach vyvineme maximálne úsilie, aby sme naplnili Vaše očakávania a poskytli Vám kvalitné služby zodpovedajúce štandardom moderného letiska.



Karol Biermann
predseda predstavenstva a výkonný riaditeľ

VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Názov	Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)	
Mesto	Bratislava	
Vzdialenosť a smer od centra	9 km severovýchodne	
Rozloha letiska	477 ha	
Vybavovacia plocha	125 000 m ²	
Terminál	17 940 m ²	
Vzťažný bod letiska	481012 sever, 0171246 východ	
Nadmorská výška	133 m	
Magnetická deklinácia	2°E (2000)	
Prevodná výška	1524 m	
Klimatické podmienky	priemerné teploty °C	
	január	min -4, max +1
	júl	min +15, max +27
Dráhový systém	dráha 13-31	dĺžka 3190 m x 45 m
	povrch	cement CN50/R/B/X/T
	CAT	IIIA LVP
	dráha 04-22	dĺžka 2900 m x 60 m
	povrch	cement CN54/R/B/X/T
Prevádzková doba	24 hodín	





ZÁKLADNÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Dráhový systém letiska

Dráhový systém letiska tvoria dve na seba kolmé vzletovo-pristávacie dráhy a pojazďové dráhy. Tento systém umožňuje pristátie všetkých, vo svete bežne používaných, dopravných lietadiel – od najmenších, jednomotorových lietadiel až po lietadlá typu Boeing 747. Dráha 04-22 je 2 900 m dlhá a 60 m široká. Je vybavená svetelnými a rádionavigačnými zariadeniami pre presné priblíženie za podmienok I. kategórie poveternostných miním ICAO. Dráha 13-31, ktorá je 3 190 m dlhá a 45 m široká je vybavená svetelnými a navigačnými zariadeniami pre presné priblíženie za podmienok III. A kategórie poveternostných miním ICAO. Obidve dráhy majú cemento-betónový povrch. Na vybavovacej ploche (približne 125 tisíc m²) sa nachádza 27 stojísk. Vďaka dostatočnej kapacite a technologickému vybaveniu je možné letisko porovnať s bežným európskym štandardom.

Terminál

Terminál pre cestujúcich pozostáva z troch na seba technologicky nadväzujúcich častí:

- odletový terminál A,
- príletový terminál B,
- príletový terminál C.

Odletový terminál slúži pre medzinárodné aj vnútroštátne lety. Nachádzajú sa tu prevádzky s občerstvením, obchody, bankové a zmenárenské priestory a kancelárie leteckých spoločností. Na vybavenie cestujúcich je k dispozícii 18 vybavovacích pultov a jeden pre nadrozmernú batožinu. Pulty sú vybavené systémom CUTE, ktorý umožňuje používanie viacerých vybavovacích systémov. Na poskytovanie informácií cestujúcim a optimalizáciu prevádzkových činností slúži komplexný letiskový informačný systém KLIS. Prvé poschodie odletového terminálu je rozdelené na tzv. schengenskú (časť A) a neschengenskú (časť B) časť. V neschengenskej časti, oddelenej pasovou kontrolou, sa nachádzajú štyri východy (gates) B1, B2, B3 a B4 a Airline Business Club pre cestujúcich letiacich do neschengenských krajín. Východy B sú situované v nových odletových mostoch, ktoré boli uvedené do prevádzky 15.11.2007. Schengenská časť pozostáva z piatich východov (gates) A1, A3, A4, A5 a A6 a business salónika pre cestujúcich letiacich do schengenských krajín. Tento bol uvedený do prevádzky v apríli 2008.

Na letisku sa nachádzajú dva príletové terminály. Príletový terminál B je určený na prílety cestujúcich z neschengenských krajín a Príletový terminál C zo schengenských krajín.

Kapacita vybavovacej budovy je 2,6 mil. cestujúcich ročne. Na vybavenie cestujúcich a posádok všeobecného letectva (General Aviation) a posádok lietadiel slúži terminál všeobecného letectva (GAT- General Aviation Terminal). Jeho súčasťou je aj salónik pre V.I.P. cestujúcich na prvom poschodí.

Riadiaca veža

Riadiaca veža bola odovzdaná do prevádzky v roku 1998. Jej poloha zabezpečuje optimálny výhľad na dráhy a prevádzkové plochy letiska a zapadá do celkovej koncepcie budúceho rozvoja letiska. Spolu s najmodernejším technickým a technologickým vybavením prispieva k bezpečnosti a hospodárnosti letovej prevádzky. Výkon činnosti v tomto objekte zabezpečujú zamestnanci štátneho podniku Letové prevádzkové služby.

Sklady leteckých pohonných hmôt

Skladový objem tvorí 6 stojatých nádrží s celkovou kapacitou 3 220 m³, ktoré sú umiestnené v železobetónovej, chemicky izolovanej vani. V nových skladoch je možné skladovať i viacero druhov ropných produktov. Ku skladom bola dobudovaná prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate "železničná stanica Podunajské Biskupice - sklady LPH". Má dve koľaje v stáčišti, pričom je možné aj stáčanie paliva z autocisterien. Kompletné služby spojené s plnením lietadiel na letisku zabezpečovala spoločnosť ESSO Slovensko, ktorej nástupníckou organizáciou je od 11.10.2007 spoločnosť Agip Oil Slovensko. Cieľom letiska je v roku 2008 zabezpečiť konkurencie schopnosť najmenej dvoma plnacími spoločnosťami.

Požiarňa zbrojnica

Výhodná poloha požiarnej zbrojnice v areáli letiska umožňuje splniť požiadavku doporučeného časového limitu vyplývajúceho z predpisu ICAO, a to 3 minúty pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh. Nachádza sa pri križovatke dráhového systému a dokončená bola v roku 1995. Okrem iného je vybavená špeciálnym protipožiarnym vozidlom Protector C-4, ktoré dodala firma SIMON ACCESS. Pozoruhodný je výkon čerpadla 7 000 litrov vody za minútu. Vozidlo dosahuje zrýchlenie z 0 na 80 kilometrov za hodinu v priebehu 40 sekúnd. Letisko je zaradené do požiarnej kategórie 7, na vyžiadanie 2 hodiny vopred do vyššej 8 kategórie.

Fytosanitárne centrum

Fytosanitárne centrum pre vstup tovaru rastlinného a živočíšneho pôvodu do Slovenskej republiky bolo odovzdané do užívania v máji 2004. Je to prvý objekt pripravovaného cargo areálu. Fytosanitárnu a veterinárnu inšpekčnú činnosť rastlín, rastlinných produktov, živočíšnych produktov ako aj živých zvierat dovážaných z mimoúoľpských krajín zabezpečuje Štátna veterinárna a potravinová správa Slovenskej republiky.



PROFIL SPOLOČNOSTI

Letisko M. R. Štefánika je vstupnou bránou do hlavného mesta Bratislavy a celej Slovenskej republiky. Významná geografická poloha v rámci Európy mu dáva potenciál stať sa vstupnou bránou do celého stredoeurópskeho regiónu. Cestujúcemu ponúka ľahkú dostupnosť z centra hlavného mesta ako aj z letiskového parkoviska až po nástup do lietadla. Letisko Bratislava obsahuje prvky modernej dopravnej infraštruktúry, ktorá ponúka nielen technologicky vyspelé kapacity pre letecké spoločnosti, ale zároveň príjemné, zákaznícky orientované prostredie pre cestujúcich.

Obchodné meno: Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Sídlo: Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava 22, Slovenská republika

IČO: 35 884 916

IČ DPH: SK 2021812683

Dátum vzniku: 05.05.2004

Právna forma: akciová spoločnosť

Registrácia: Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sa, vložka: 3327/B

Základné imanie vo výške 6.709.643.000,- SKK je rozdelené na 6.709 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno s menovitou hodnotou 1.000.000,- SKK a na 643 ks kmeňových akcií s menovitou hodnotou 1.000,- SKK.

V priebehu roka 2007 sa základné imanie nemenilo.

Predmet činnosti:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu (v oblasti obchodu a služieb),

- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prenájom nehnuteľností,
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - obstarávanie služieb spojených s prenájomom,
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov,
- prevádzkovanie colného skladu,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáži a odstavných plôch pre motorové vozidlá,
- sprostredkovateľská činnosť,
- reklamná a propagačná činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- cestná motorová doprava (vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava, vnútroštátna nákladná cestná doprava, vnútroštátna taxislužba),
- osobná cestná doprava s výnimkou vnútroštátnej taxislužby a autobusovej dopravy,
- medzinárodná cestná nepravidelná autobusová doprava,
- opravy cestných motorových vozidiel,
- zaistenie projektovej a inžinierskej činnosti,
- geodetické a kartografické činnosti,
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu,
- dodávka a odvod úžitkovej vody,
- nákup, predaj a skladovanie palív a mazív okrem vyhradeného nákupu, predaja a skladovania palív a mazív v spotrebiteľskom balení do 50 kg na jednotku,
- prevádzkovanie čerpacích staníc s palivami a mazivami,
- prevádzkovanie vlečky.

PROFIL SPOLOČNOSTI

História

Letisko Bratislava je hlavným a zároveň najväčším medzinárodným letiskom Slovenskej republiky. Rozprestiera sa 9 km severovýchodne od centra mesta na ploche 477 ha. Spádová oblasť letiska zasahuje do územia štyroch štátov – Rakúska, Maďarska, Českej a Slovenskej republiky.

História letiska siaha do roku 1946, kedy sa začali prípravné stavebné práce na výstavbe letiska hlavného mesta Slovenskej republiky. Vybudovaním dráhy v smere 04 - 22 dĺžky 1900 m a v smere 13 - 31 dĺžky 1500 m sa rozbehla I. etapa jeho výstavby. Letecká prevádzka na novom bratislavskom letisku v Ivánke pri Dunaji bola zahájená v roku 1951.

V nasledujúcich dvadsiatich rokoch, počas II. etapy výstavby letiska, bol vybudovaný dnešný terminál pre cestujúcich s príslušným prednádražím a novým komunikačným systémom, centrálna kotolňa a doplnkové energetické zariadenie hlavnej trafostanice. Zároveň sa rozšírila vybavovacia plocha a v pôvodnom termináli letiska boli zriadené priestory pre potreby Letky ministerstva vnútra. V 80-tych rokoch bola v rámci komplexnej rekonštrukcie dráhového systému predĺžená dráha 04 - 22 na dĺžku 2900 metrov a dráha 13 – 31 na 3190 metrov. Cieľom III. etapy výstavby letiska v 90-tych rokoch bolo vertikálne oddeliť prúdy cestujúcich na prilete a odlete. V roku 1994 sa zrealizoval projekt dostavby terminálu pre cestujúcich, časť B.

Letisko Bratislava nesie meno po významnom slovenskom politikovi, vedcovi, diplomatovi a generálovi M. R. Štefánikovi od roku 1993.

Rozvoj letiska pokračoval i v nasledujúcich rokoch. V roku 1995 sa vybuďovala nová moderná požiarna zbrojnica na križovatke vzletovo-pristávacích dráh, čo umožnilo preradenie letiska Bratislava z kategórie 6 do kategórie 7, umožňujúcej pristávanie veľkokapacitných lietadiel. O dva roky neskôr bola ukončená rekonštrukcia svetelného a zabezpečovacieho systému vzletovej a pristávacej dráhy 13 - 31. Súčasťou Letiska M. R. Štefánika sa stali nové sklady leteckých pohonných látok a železničná vlečka zo stanice Podunajské Biskupice. V roku 1998 bola uvedená do prevádzky nová riadiaca veža a dokončila sa modernizácia vybavovacieho procesu a transportného systému na batožinu. Koncom roku 1999 bola zahájená prevádzka na novej časti vybavovacej plochy. V priebehu tohto obdobia bolo zrekonštruované oplatenie letiska, osvetľovacie stožiare, administratívna budova, dielne a garáže, vybavovacia budova, sklady MTZ a centrálna kotolňa.

Proces skvalitňovania služieb pre cestujúcich pokračoval i prechodom do roku 2000, kedy bol do prevádzky odovzdaný výťah pre imobilných cestujúcich a otvorený detský kútik. V priestoroch bezcolnej zóny bola



umiestnená socha generála M. R. Štefánika od akademického sochára prof. Bohumila Kafku, pri príležitosti 120. výročia jeho narodenia. Transformáciou príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk vznikla dňa 5. mája 2004 akciová spoločnosť Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava (BTS).

Rekonštrukcia terminálu pokračovala v roku 2004 s cieľom rozšíriť prevádzkové priestory určené na vybavenie cestujúcich. Pribudli nové vybavovacie pulty na prízemí, východy na prvom poschodí či doplnkové služby pre cestujúcich. Dňa 29. apríla 2004 bolo uvedené do prevádzky Fytosanitárne centrum. S cieľom zvýšiť komfort poskytovania služieb cestujúcej verejnosti a rozšíriť kapacity letiska sa aj v roku 2005 pokračovalo v prácach na rozšírení vybavovacích pultov na 19 (18 + 1 pre nadrozmernú batožinu), výmene technológie určenej na bezpečnostnú kontrolu zapísanej batožiny, nových predajných pultoch pre letecké spoločnosti, výstavbe nového parkoviska s kapacitou 100 parkovacích boxov, priestorov pre maloobchod i rozšírení technického vybavenia a technologického parku. V tomto roku sa začali aj intenzívne prípravy na vstup Slovenskej republiky do schengenského priestoru, ktorých súčasťou bola aj správa EÚ o požiadavkách na ochranu vzdušnej hranice na Letisku M. R. Štefánika. Pre letisko tak vyplynula požiadavka realizácie viacerých stavieb a rekonštrukčných prác. Ako prvá sa realizovala požiadavka komisie EU oddelenia výkonu bezpečnostnej kontroly posádok lietadiel od obchodných cestujúcich. Letisko túto činnosť umiestnilo do nového objektu „Terminálu všeobecného letectva“ – G.A.T., kde sídli aj útvar handlingových služieb. Zmenou dispozičného riešenia vybavovacieho procesu naplnilo Letisko Bratislava ďalšie požiadavky na lepšiu identifikáciu pasažierov a vylúčenie vzájomného kontaktu cestujúcich, ktorí prilietavajú a odlietavajú z/do krajín schengenského priestoru a mimo neho. Významnou investíciou bola prístavba priletovej haly – terminálu C, ktorý slúži výhradne pasažierom bez nutnosti vstupnej pasovej kontroly.

V septembri 2006 slovenská vláda ohlásila odstúpenie od zmluvy s víťazným konzorciom TwoOne, zloženom z vienského letiska Schwechat, private equity skupiny Penta a rakúskej Raiffeisen Zentralbank, na predaj strategického podielu 66 % akcií Letiska Bratislava, nakoľko v zmluvne stanovenom termíne konzorcium nepredložilo získanie súhlasu oboch Protimonopolných úradov Rakúska a Slovenska s koncentráciou letísk.



PROFIL SPOLOČNOSTI

Letisko v roku 2007

V roku 2007 vyvrcholili intenzívne prípravy Letiska Bratislava a jeho vzdušnej hranice na vstup Slovenska do schengenského priestoru. Požiadavky Migračného úradu na vybudovanie azylového pracoviska a odsunu operačného a monitorovacieho pracoviska orgánov Policajného zboru z terminálu pre cestujúcich riešilo letisko rekonštrukciou a nadstavbou dvoch podlaží v bývalej budove carga, ktorá dnes slúži ako Prevádzkovo-administratívna budova. V priebehu roka sa zrealizovali i ďalšie požiadavky a rekonštrukčné práce. Medzi najvýznamnejšie patria zázemie pre prvosledovú kontrolu Policajného zboru v príletovom termináli B, vybudovanie bezpečnostnej kontroly pre tranzitujúcich cestujúcich a presun pasových pultov do novej pozície medzi terminálmi. Odletový terminál sa rozdelil na dve časti – časť A, ktorá je od oficiálneho vstupu letiska do schengenského priestoru 30.3.2008 vyhradená pre cestujúcich, ktorí letia do krajín Schengenu bez nutnosti pasovej kontroly a časť B pre pasažierov cestujúcich mimo neho.

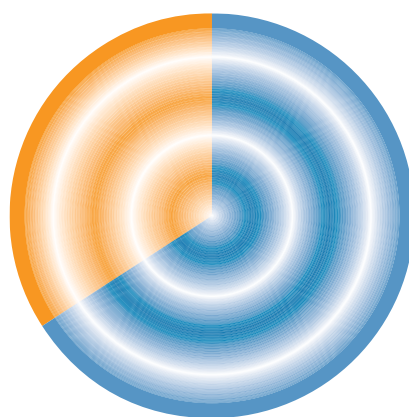
Najvýraznejšou zmenou, ktorá pozmenila celkový vzhľad vybavovacej budovy pre cestujúcich z verejnej strany, sú tzv. odletové mosty. Ich výstavba nesúvisela len s požiadavkou schengenskej prístupovej komisie na oddelenie toku cestujúcich do krajín schengenského priestoru a mimo neho. Letisko operatívne riešilo aj ďalšie bezpečnostné požiadavky na odletový terminál ako napr. bezkolízny pohyb pasažierov ponad obslužnú komunikáciu a bezbariérový pohyb imobilných cestujúcich. Riešenie zároveň prispelo k miernemu zvýšeniu kapacity vybavovacej budovy. Mosty sú v súčasnosti dva so štyrmi predodletovými východmi, tzv. „gates“, s kapacitou viac ako 400 odlietavajúcich cestujúcich za hodinu. Nad mostami vznikli nové moderné priestory pre potreby pozemného dispečingu letiska a pracovisko operatívneho riadenia prevádzky. Nástupné mosty boli do prevádzky uvedené 15.11.2007.

Realizáciou všetkých uvedených projektov zabezpečilo Letisko Bratislava nielen súlad medzi požiadavkami súvisiacimi so schengenskými kritériami, ale dosiahlo aj zvýšenie hodinovej priepustnosti terminálu a rozšírenie obchodných priestorov. Všetky úpravy a rekonštrukčné práce boli navrhnuté tak, aby kapacitu letiska umožnili postupne a etapovite zvyšovať zo súčasných dvoch miliónov pasažierov ročne podľa aktuálneho vývoja objemu prepravy až do roku 2010-2011, kedy by už mali stáť na Letisku Bratislava ďalšie nové a moderné priestory na vybavovanie cestujúcich a ich batožiny.



ŠTRUKTÚRA VLASTNÍKOV

V záverečnej etape plánovanej privatizácie prešiel v roku 2005 balík akcií letiskovej spoločnosti určený na odpredaj do prechodnej správy Fondu národného majetku Slovenskej republiky. Po neschválení výsledku privatizácie Protimonopolným úradom Slovenskej republiky v druhej polovici roku 2006 ostali akcie v rukách Fondu, ktorý sa tak stal väčšinovým akcionárom letiskovej spoločnosti, pričom vlastní 66 % akcií. Menšinovým 34%-ným akcionárom je Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky.



●	Fond národného majetku Slovenskej republiky	66 %
●	Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky	34 %

ŠTRUKTÚRA SPRÁVNÝCH ORGÁNOV A PREDSTAVENSTVA

(Aktuálny stav k 31.12.2007)

Dozorná rada

Ing. Ján Breja – člen dozornej rady
 Pavel Jánošík – člen dozornej rady
 JUDr. Mária Kinčošová – člen dozornej rady
 Ing. Vladimír Kocourek – člen dozornej rady
 JUDr. Zdeněk Schraml – člen dozornej rady
 Ing. Peter Thorand – člen dozornej rady



Ing. Karol Biermann vyštudoval ekonómiu na bratislavskej Obchodnej fakulte odbor Ekonomika zahraničného obchodu. V minulosti okrem iného pôsobil ako riaditeľ spoločnosti Ozeta v konkurze, poverený správcom konkurznej podstaty a výborom veriteľských bánk až do úspešného zhodnotenia spoločnosti. Má dlhoročné skúsenosti s vrcholovým riadením obchodných spoločností, najmä v developerskej, vydavateľskej a polygrafickej oblasti. Od októbra 2007 zastáva funkciu predsedu predstavenstva a výkonného riaditeľa Letiska Bratislava.

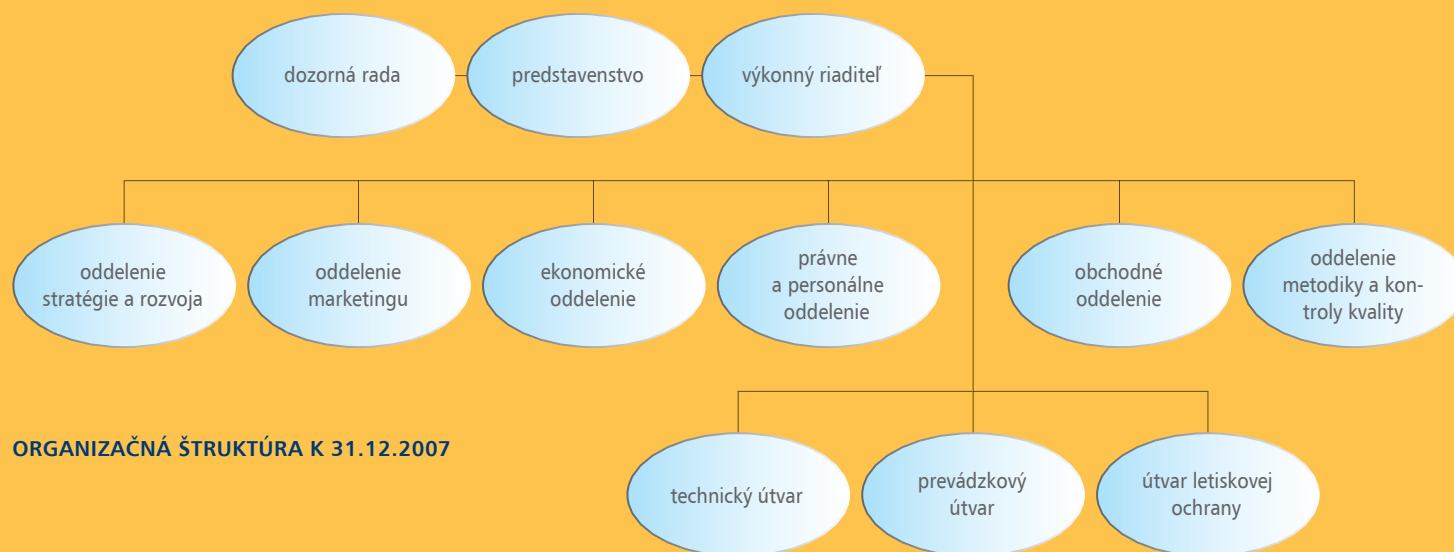


Ing. Jozef Zdechovan vyštudoval odbor Financie na Národohospodárskej fakulte Ekonomickej univerzity v Bratislave. V riadiacich funkciách pôsobil v Bučine Zvolen, vykonával funkciu riaditeľa pre investičnú stratégiu v Investičnej spoločnosti AUREA, a.s. a funkciu konateľa zastával v spoločnostiach pre finančné investície. Na Letisku M. R. Štefánika pôsobí od novembra 2006. Momentálne zastáva funkciu člena predstavenstva a zástupcu výkonného riaditeľa.



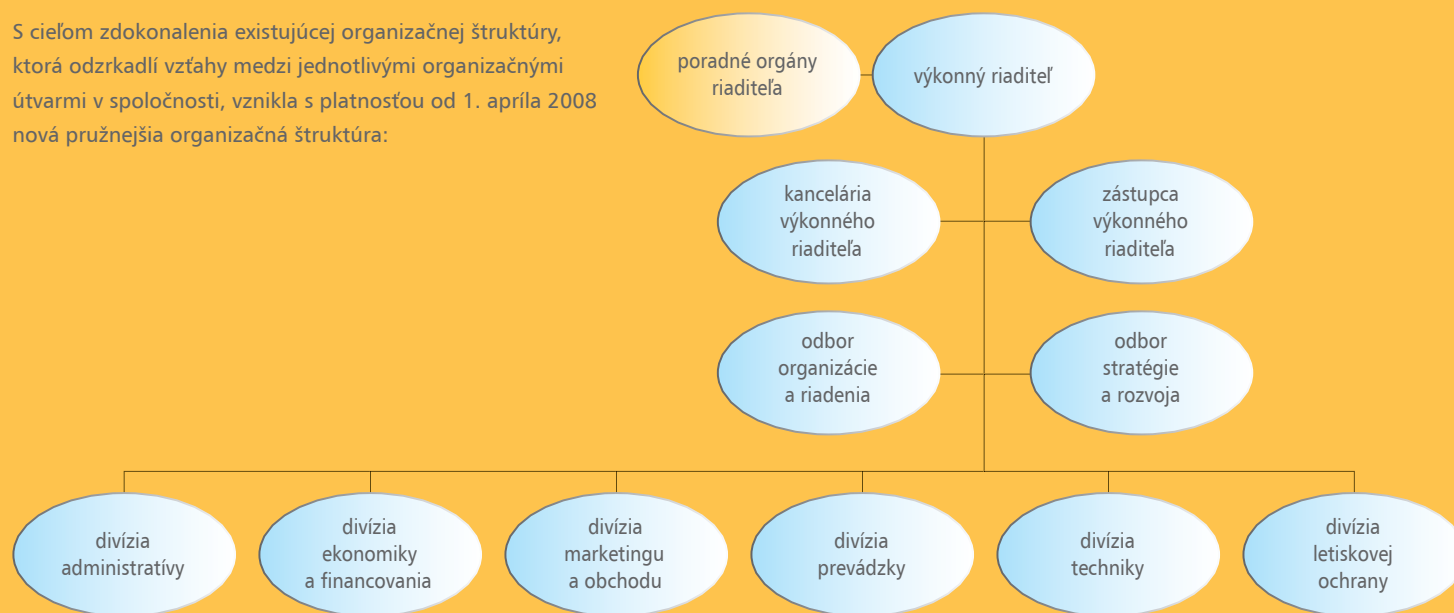
Ing. František Stolárik je absolventom stavebnej fakulty Slovenskej vysokej školy technickej, odbor inžinierske konštrukcie a dopravné stavby v Bratislave. Ako odborník v civilnom letectve sa v minulosti podieľal na riadení projektov výstavby letísk v Slovenskej a Českej republike. Zúčastnil sa tvorby koncepcií civilného letectva a reštrukturalizácie letísk na Slovensku. Od vzniku Asociácie letiskových spoločností je jej výkonným sekretárom. Po ukončení štúdia bol vo vrcholových funkciách v organizáciách Slovenské správy letísk a Výstavby letísk. V rokoch 1993 – 1999 pôsobil na Ministerstve dopravy pôšt a telekomunikácií SR vo funkcii generálneho riaditeľa sekcie civilného letectva. Po ročnom pôsobení na Letisku Piešťany v pozícii manažéra pre tvorbu koncepcie rozvoju letiska bol menovaný predsedom predstavenstva a výkonným riaditeľom Letiska M. R. Štefánika. Od októbra 2007 zastáva pozíciu člena predstavenstva a zástupcu výkonného riaditeľa pre prevádzku.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA K 31.12.2007

S cieľom zdokonalenia existujúcej organizačnej štruktúry, ktorá odzrkadlí vzťahy medzi jednotlivými organizačnými útvarmi v spoločnosti, vznikla s platnosťou od 1. apríla 2008 nová pružnejšia organizačná štruktúra:



ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA K 01.04.2008

MANAŽMENT SPOLOČNOSTI



Výkonný riaditeľ

Kontakt

Ing. Karol Biermann

+421-2-3303 3003, karol.biermann@airportbratislava.sk

Zástupca výkonného riaditeľa

Kontakt

Ing. Jozef Zdechovan

+421-2-3303 3035, jozef.zdechovan@airportbratislava.sk

Divízia administratívy

Kontakt

Ing. Bohumil Flimel

+421-2-3303 3120, bohumil.flimel@airportbratislava.sk

Divízia ekonomiky a financovania

Kontakt

Ing. Pavol Čerňan

+421-2-3303 3031, pavol.cernan@airportbratislava.sk

Divízia marketingu a obchodu

Odbor marketingu a obchodnej stratégie

Kontakt

Ing. Zuzana Horňanová

+421-2-3303 3111, marketing@airportbratislava.sk

Odbor obchodu

Kontakt

Ing. Marta Abrahámová

+421-2-3303 3001, obchod@airportbratislava.sk

Divízia prevádzky

Kontakt

Ing. Juraj Mitka

+421-2-3303 3302, juraj.mitka@airportbratislava.sk

Divízia techniky

Kontakt

Ing. Peter Kubala

+421-2-3303 3602, peter.kubala@airportbratislava.sk

Divízia letiskovej ochrany

Kontakt

Ing. Jozef Pojedinec

+421-2-3303 3141, jozef.pojedinec@airportbratislava.sk



PORTFÓLIO SLUŽIEB

Portfólio služieb poskytovaných spoločnosťou Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) tvoria nasledovné letiskové služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- ramp handling (odmrazovanie lietadiel, čistenie, plnenie LPH, dodávka pitnej a úžitkovej vody, dodávka jedál a nápojov na palubu – catering, dodávka ostatných médií – dusík, kyslík a pod., nakladanie/vykladanie),
- obchodný handling cestujúcich a batožiny (vybavenie cestujúcich a batožiny, reklamácie, služby pre cestujúcich),
- technický handling lietadiel,
- všeobecné letectvo,
- obchodný a technický handling carga a pošty,
- bezpečnostná ochrana (letisková ochrana, biologická ochrana, Záchranná a hasičská služba, detekčná kontrola),
- meteorologické služby,
- predaj leteckých dokladov cestujúcim v mene leteckých spoločností,
- 24-hodinová centrálna informačná služba.

Cieľom letiskovej spoločnosti je ich neustále rozširovanie a skvalitňovanie.

Významnou súčasťou služieb poskytovaných na Letisku Bratislava sú neletecké služby, ktorých účelom je poskytnúť cestujúcej verejnosti ako aj zamestnancom firiem pôsobiacich na letisku širokú ponuku produktov a služieb, ktoré zodpovedajú štandardom moderného letiska.

Komerčné služby poskytované zmluvnými partnermi:

- bankové automaty a zmenárenské služby,
- kaviarne, snack bary, reštaurácia,
- Travel Value obchody, novinové stánky, darčkové predmety,
- Airport Business Club,
- biznis salóniky,
- detský kútik,
- požičovne automobilov,
- úschovňa a balenie batožín,
- priame spojenie do centra Bratislavy (MHD),
- taxi služba,
- parkovisko.

VÍZIA A CIELE

Základné ciele

Letisko M. R. Štefánika je najväčším medzinárodným letiskom Slovenskej republiky.

Základnými cieľmi spoločnosti sú:

- zabezpečenie rastu prevádzkových ukazovateľov letiska,
- zvýšenie konkurencieschopnosti letiska,
- zvýšenie spokojnosti zákazníkov letiska zvyšovaním rozsahu a kvality poskytovaných služieb pri udržaní primeraných cien,
- zvýšenie spokojnosti zamestnancov ako základného piliera spoločnosti zabezpečujúceho zvyšovanie kvality,
- vytvorenie podmienok pre dlhodobý rozvoj spoločnosti so strategickým cieľom dosiahnutia 4,5 - 5 mil. vybavených cestujúcich v roku 2020.

V neposlednom rade a s rovnakou dôležitosťou manažment pristupuje k plneniu očakávaní akcionárov zabezpečovaním zvyšovania hodnoty a výkonnosti spoločnosti a upevňovaním jej dobrého mena.

Strategické ciele spoločnosti

Noví dopravcovia

Nástrojom na dosahovanie prosperity a primeraného rozvoja je najmä marketingová a obchodná stratégia orientovaná okrem zvyšovania spokojnosti súčasných zákazníkov na získavanie nových zákazníkov oslovením potenciálnych aerolínií a tour operátorov s cieľom podchytiť celú spádovú oblasť, t.j. okrem Slovenska aj oblasť viedenskú, českú a maďarskú. Zároveň je dlhodobým poslaním letiskovej spoločnosti nadviazanie spolupráce s letiskami a leteckými dopravcami z krajín s potenciálnym záujmom o letecké spojenie s našim hlavným mestom.

Nákladná doprava

Vzhľadom na geografickú polohu bratislavského letiska sa vynakladá veľké úsilie na prilákanie aktivít v oblasti nákladnej prepravy, ktorá tvorila v roku 2007 na letisku Bratislava zanedbateľnú časť jeho výkonov a trend v uplynulých rokoch mal znižujúci sa charakter.

Environmentálna politika

V oblasti environmentálnej politiky letisko spolupracuje s odbornými firmami na vytvorení hlukovej mapy, ktorá bude dôležitým dokumentom pri posudzovaní a schvaľovaní novej výstavby v okolí letiska, ako aj pri riešení sťažností od dotknutých obcí. V rámci znižovania hlukového zaťaženia okolitých obcí sa letisko podieľa aj na návrhu nových odletových tratí.

Vízia

Letisko M. R. Štefánika chce byť moderným letiskom, ktoré bude dôstojnou vstupnou bránou do hlavného mesta Slovenskej republiky. Letiskom, ktoré poskytne služby cestujúcej verejnosti a obchodným partnerom na konkurencieschopnej úrovni porovnateľnej s letiskami rovnakej kategórie.

HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI



Hospodárenie Letiska M. R. Štefánika sa v roku 2007 vyvíjalo v súlade s vývojom počtu vybavených pasažierov a v súlade s finančným plánom spoločnosti. Spoločnosť dosiahla zisk pred zdanením vo výške 26,2 mil. Sk. Zisk po zdanení dosiahol výšku 23 mil. Sk a znamenal rast 13,8 % v porovnaní s rokom 2006.

Počet vybavených pasažierov v roku 2007 prvýkrát v histórii Letiska presiahol hranicu 2 mil. pasažierov a dosiahol celkovú výšku 2 024 142 pasažierov, pri medziročnom raste 4,5 %.

Celkové výnosy Letiska Bratislava dosiahli v roku 2007 objem 946,7 mil. Sk, s medziročným rastom o 2 %, na čom sa podieľali prevádzkové výkony spoločnosti sumou 828,6 mil. Sk. Tie v porovnaní s rokom 2006 znamenali rast vo výške 3,1 %. Napriek medziročnému rastu nákladov spoločnosti, najmä odpisov dlhodobého majetku o 25,8 mil. Sk, osobných nákladov o 20,4 mil. Sk a nákladov na služby o 33,8 mil. Sk sa Letisku Bratislava podarilo udržať celkové náklady spoločnosti na plánovanej úrovni a zabezpečiť tak zisk, ktorý prekročil finančný plán spoločnosti o 10,7 %. V porovnaní s predchádzajúcim rokom malo priaznivý vplyv na výšku nákladov a na hospodárenie spoločnosti najmä zníženie tvorby rezerv takmer o 47 mil. Sk a zníženie spotreby materiálu o 7,5 mil. Sk.

Letisko realizovalo v roku 2007 celkové investície vo výške 320 mil. Sk, z čoho najväčší podiel viac ako 75 % dosiahli stavebné investície, ktoré smerovali najmä do rozšírenia kapacít terminálu a úprav pre zabezpečenie vstupu do schengenského priestoru. Letisko Bratislava zaznamenalo pozitívny vývoj v stave obchodných pohľadávok, ktoré sa podarilo znížiť o 71,2 mil. Sk, čo predstavuje pokles takmer o 38 %.

V súlade s podnikateľským plánom spoločnosti došlo v roku 2007 z dôvodu posilňovania letiskovej ochrany a bezpečnosti ako aj zabezpečenia neustáleho zvyšovania kvality poskytovaných služieb k nárastu počtu zamestnancov spoločnosti o 7,2 %. Letisko zamestnávalo v roku 2007 v priemere 673 zamestnancov. Uvedené zvýšenie malo negatívny vplyv na ukazovateľ celkovej produktivity práce meraný pomerom počtu vybavených cestujúcich na jedného zamestnanca spoločnosti, ktorý poklesol z 3088 v roku 2006 na 3010 v roku 2007 a rovnako na celkové výkony spoločnosti na jedného zamestnanca. V roku 2008 spoločnosť predpokladá zvýšenie oboch týchto ukazovateľov produktivity práce o viac ako 7,5 %.

Prehľad vybraných ukazovateľov efektívnosti a produktivity

	2005	2006	2007
Počet vybavených cestujúcich	1 326 493	1 937 652	2 024 142
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	535	627,5	672,5
Výnosy celkom v tis. Sk upravené o predaj pozemkov Vajnory v tis. Sk	849 643	970 665	946 656
Výnosy z leteckých činností v tis. Sk	577 533	667 918	672 054
Výnosy z neleteckých činností v tis. Sk	261 798	287 372	264 377
Prevádzkové výnosy v tis. Sk	839 331	955 290	936 431
Mzdové a ostatné osobné náklady v tis. Sk	213 907	272 618	298 350
Odpisy dlhodobého majetku v tis. Sk	188 719	220 266	246 043
Náklady celkom vrátane dane z príjmov v tis. Sk (r. 2005 upravený o vplyv predaja pozemkov)	851 675	950 488	923 704
Prevádzkové náklady v tis. Sk	771 676	925 744	903 633
Prevádzkový hospodársky výsledok v tis. Sk	67 655	29 546	32 798
HV pred úrokmi, daňami a odpismi - EBITDA v tis. Sk	260 627	249 608	285 860
HV bez jednorázových vplyvov v tis. Sk	-2 032	20 177	22 952
Počet vybavených cestujúcich na 1 zamestnanca	2 479	3 088	3 010
Produktivita práce na 1 zamestnanca v tis. Sk	1 569	1 522	1 392
Podiel mzdových a ostatných osobných nákladov na 1 cestujúceho v Sk	161,26	140,70	142,95
Podiel mzdových a ostatných osobných nákladov na 1,- Sk výnosov	0,25	0,29	0,31
Podiel mzdových a ostatných osobných nákladov na 1,- Sk nákladov	0,28	0,29	0,32
Objem obchodných pohľadávok ku koncu obdobia v tis. Sk	186 732	189 390	118 152
Podiel objemu pohľadávok na výnosoch	0,22	0,20	0,13

HODNOTENIE PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI

Prevádzkovými výkonmi si Letisko M. R. Štefánika v roku 2007 naďalej upevňovalo svoju pozíciu hlavnej vstupnej brány do krajiny.

Letiskom prešlo rekordných 2 024 142 cestujúcich, čo je o 86 500 viac ako v roku 2006. Po období predchádzajúceho boomu, kedy objem prepravených pasažierov rástol 30-40 percentnými medziročnými skokmi, dosiahlo Letisko Bratislava v roku 2007 rast na úrovni 4 % v oblasti počtu prepravených cestujúcich a pripravuje sa na novú vlnu rastu. Historicky prvého dvojmiliónteho cestujúceho letisko na svojej pôde privítalo 21. decembra 2007.

Najväčší percentuálny nárast oproti roku 2006 zaznamenalo vnútroštátne spojenie medzi Bratislavou a Košicami. Kým v roku 2006 využilo spojenie medzi hlavným mestom a metropolou východu 115 560 cestujúcich, v roku 2007 roku to bolo 174 463 pasažierov. Najvýznamnejšia časť dopravy na Letisku Bratislava, ktorú tvorí medzinárodná pravidelná preprava, zaznamenala nárast 1 % a nepravidelná charterová doprava do dovolenkových destinácií dokonca nárast o 20 %. Bratislavským letiskom oproti roku 2006 prešlo o 47 % viac tranzitných cestujúcich.

Tradičným oživením prevádzky lietadiel na Letisku Bratislava boli technické medzipristátia spoločnosti Gemini Air Cargo lietadlom typu DC10-30F, ktoré je pomerne vzácné na zhladnutie v našich končinách.

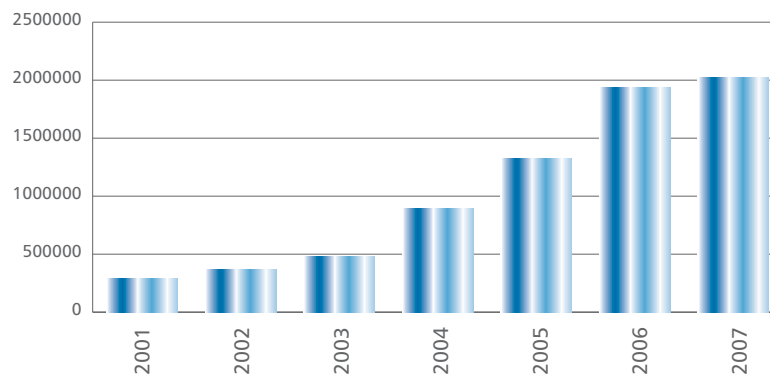
Počet prepravených cestujúcich

Letisko Bratislava vybavilo za rok 2007 spolu 2 024 142 cestujúcich, z toho 42 241 tranzitných, čo znamená opäť nové ročné maximum. Deň s najväčším počtom vybavených cestujúcich pripadol na 3. augusta 2007, kedy bránami letiska prešlo 10 548 cestujúcich.

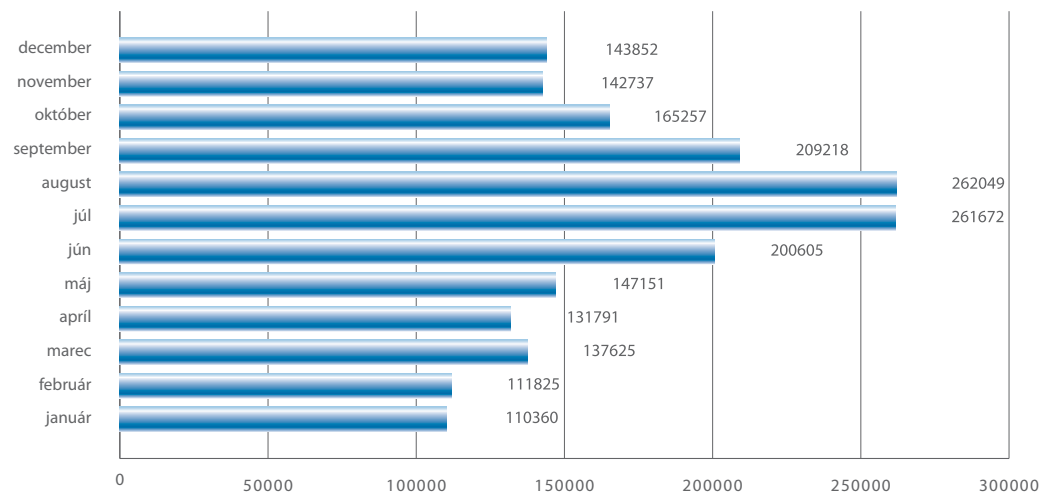
V celkovom hodnotení výkonov letiska sa rok 2007 aj napriek medziročnému rastu prepraveného objemu cestujúcich spoločnosťou Ryanair o 29 % a spoločnosťou Air Slovakia o 239 % uviedol v oblasti leteckej prevádzky predovšetkým reštrukturalizáciou letového poriadku najväčšieho operátora na bratislavskom letisku - leteckej spoločnosti SkyEurope Airlines. Došlo k čiastočnému presunu letov na letisko Viedeň, kde letecká spoločnosť SkyEurope založila ďalšiu bázu a začala tak pôsobiť v plnom rozsahu na oboch trhoch – slovenskom a rakúskom.

HODNOTENIE PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI

POČET PREPRAVENÝCH CESTUJÚCICH V ROKOCH 2001 – 2007



POČET PREPRAVENÝCH CESTUJÚCICH PO MESIACHOCH V ROKU 2007



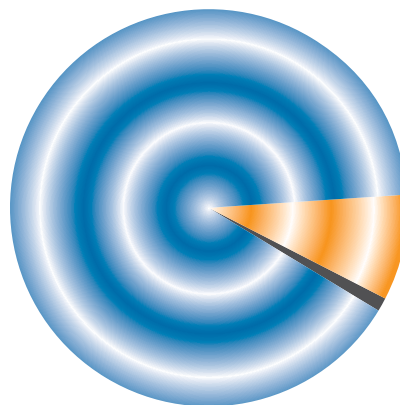
Druh dopravy	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Medzinárodná doprava	279 028	333 289	442 357	855 211	1 258 127	1 820 977	1 830 078
z toho: pravidelná	125 500	129 460	218 925	525 237	908 464	1 492 056	1 436 924
nepravidelná	153 528	203 829	223 432	329 974	349 663	328 921	393 154
Vnútroštátna doprava	9 394	30 190	32 034	35 031	62 781	111 470	174 463
z toho: pravidelná	9 342	29 981	31 535	34 901	62 781	111 470	174 287
nepravidelná	52	209	499	130	0	0	176
Ostatná doprava	4 904	4 724	5 620	3 372	5 585	5 195	19 601
SPOLU	293 326	368 203	480 011	893 614	1 326 493	1 937 642	2 024 142




Druh dopravy	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Pravidelná doprava	134 842	159 441	250 460	560 138	971 245	1 603 526	1 611 211
Nepravidelná doprava	153 580	204 039	223 931	330 104	349 663	328 921	393 330
Ostatná doprava	4 904	4 723	5 620	3 372	5 585	5 195	19 601
SPOLU	293 326	368 203	480 011	893 614	1 326 493	1 937 642	2 024 142
Tranzit	15 549	3 428	13 906	42 722	51 386	28 674	42 241

* Rok 2006 – zmena štatistického vykazovania počtu tranzitných cestujúcich. Ich evidencia je už súčasťou celkového počtu vybavených cestujúcich príslušného druhu dopravy

** Ostatná doprava – súkromné lety, výcvikové lety, záchranná letecká služba, štátne lety, technické medzipristátia, divertné lety

POČET PREPRAVENÝCH CESTUJÚCICH V ROKU 2007 – 2 024 142 CESTUJÚCICH



-  medzinárodná preprava 90,41 %
-  vnútroštátna preprava 8,62 %
-  ostatná preprava 0,97 %

HODNOTENIE PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI

Destinácie a leteckí prepravcovia

Z Letiska M. R. Štefánika prevádzkovalo v roku 2007 pravidelné a nepravidelné letecké spojenia 12 leteckých spoločností do viac ako 60 destinácií v rámci Európy, Blízkeho východu a Afriky. V letovom poriadku letiska pribudli nové spojenia do miest Nottingham, Štokholm, Brémy, Bristol, Gerona a Kork. Počas letnej sezóny 2007 mohli cestujúci oproti uplynulým rokom využiť nové spojenie do Thesaloník, Katánie, Varny a Malagy.

- Pravidelná doprava
- Nepravidelná doprava





Amritsar
Amsterdam
Antalya
Athens
Barcelona
Barcelona/Gerona
Basel/Mulhouse
Birmingham
Bodrum
Bologna
Bremen
Bristol
Brussels
Bucharest

Burgas
Cagliari
Catania
Cork
Dalaman
Djerba
Dublin
Dubrovnik
Nottingham/East Midlands
Frankfurt/Hahn
Heraklion
Hurghada
Chania
Ibiza

Kavala
Copenhagen
Cologne/Bonn
Corfu
Kos
Košice
Kuwait
Lamezia Terme
Larnaca
London/Luton
London/Stansted
Malaga
Manchester
Menorca

Milan/Bergamo
Munich
Monastir
Moscow
Mytilene
Neapol
Palma de Mallorca
Paris/Orly
Patras
Prague
Roma/Fiumicino
Rhodos
Samos
Sharm El Sheikh

Sofia
Split
Stockholm/Skavsta
Taba
Tabarka
Tel Aviv
Thessaloniki
Tivat
Tunis
Varna
Zakynthos

HODNOTENIE PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI

Najvyhľadávanejšou destináciou v pravidelnej preprave, uskutočnenej z Letiska Bratislava za rok 2007 bol Londýn-Stansted, ktorý do metropoly Veľkej Británie prevádzkuje letecká spoločnosť Ryanair. Celkovo bolo na tejto trase prepravených takmer 340 000 cestujúcich. Druhá priečka patrí domácejmu leteckému spojeniu do Košíc, ktorú využilo 174 317 cestujúcich a tretie je milánske letisko Bergamo so 127 179 cestujúcimi. Na štvrtom mieste je letecké spojenie do írskoho Dublinu a piatou najobľúbenejšou destináciou z Letiska Bratislava je pravidelná linka do hlavného mesta Českej republiky - Prahy.

V rámci nepravidelnej dopravy z Letiska Bratislava prvenstvo oproti minulému roku potvrdila egyptská destinácia Hurghada s takmer dvojnásobným objemom prepravy osôb oproti letoviskám Antálya a Rodos. Prvú pätku uzatvárajú Monastir a Burgas.

TOP 15

Destinácie pravidelnej prepravy podľa počtu prepravených cestujúcich v roku 2007

1. Londýn - Stansted	339 282
2. Košice	174 317
3. Miláno - Bergamo	127 179
4. Dublin	117 672
5. Praha	107 882
6. Paríž - Orly	96 204
7. Frankfurt - Hahn	90 998
8. Rím - Fiumicino	60 142
9. Mníchov	58 403
10. Nottingham - East Midlands	53 045
11. Manchester	52 158
12. Amsterdam - Schipol	51 320
13. Bazilej - Mulhouse	30 494
14. Barcelona	30 355
15. Kodaň	19 388

TOP 15

Destinácie nepravidelnej prepravy podľa počtu prepravených cestujúcich v roku 2007

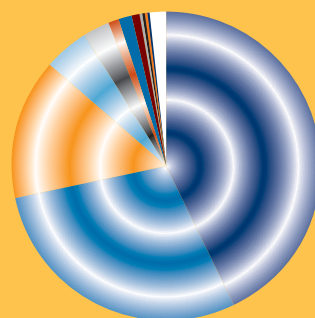
1. Hurghada	78 734
2. Antalya	40 994
3. Rodos	38 013
4. Monastir	35 870
5. Burgas	32 133
6. Heraklion	20 670
7. Korfu	18 164
8. Kos	13 788
9. Sharm El Sheikh	11 993
10. Djerba	10 486
11. Palma de Mallorca	9 880
12. Tabarka	9 730
13. Taba	5 300
14. Zakynthos	4 953
15. Tunis	4 568

Výkony leteckých prepravcov

Najvýznamnejší nízkonákladový prepravca na našom trhu SkyEurope Airlines prepravil za rok 2007 z bratislavského letiska spolu 868 977 cestujúcich. Viac cestujúcich ako v roku 2006 prepravila aj spoločnosť Ryanair – počet pasažierov 582 260 predstavuje nárast o 29 %. Spoločnosť Air Slovakia, ktorá prevzala väčšinu nepravidelných medzinárodných letov po Slovenských Aerolíniách si môže pripísať viac ako trojnásobný nárast objemu prepravy. Prepravila viac ako 299 000 pasažierov, prevažne dovolenkárov do charterových destinácií. Nasledujú České Aerolinie, prevádzkujúce linku do Prahy, ktoré prepravil za dvanásť mesiacov vyše 94 000 pasažierov a nemecká spoločnosť Lufthansa, ktorá prepravila v roku 2007 z bratislavského letiska 58 464 cestujúcich do nemeckého Mníchova. Na trhu leteckej dopravy Slovenskej republiky sa počas roku 2007 objavili aj noví dopravcovia ako napríklad Koral Blue (Egypt), Sun Express (Turecko), Sun d'Or Airlines (Izrael), alebo Travel Service (ČR).

LETECKÁ SPOLOČNOSŤ / PODIEL	2004	2005	2006	2007
SKYEUROPE AIRLINES	47,51 %	52,30 %	47,45 %	42,93 %
RYANAIR	-	4,71 %	23,29 %	28,77 %
AIR SLOVAKIA	5,01 %	3,71 %	4,55 %	14,78 %
CZECH AIRLINES	9,68 %	6,77 %	5,03 %	4,67 %
DEUTSCHE LUFTHANSA	2,49 %	3,87 %	2,96 %	2,89 %
NOUVELAIR	0,99 %	0,95 %	1,07 %	1,23 %
BULGARIAN AIR CHARTER	0,83 %	1,03 %	1,13 %	1,15 %
KARTHAGO AIRLINES	0,40 %	0,25 %	0,24 %	0,85 %
HEMUS AIR	0,25 %	0,30 %	0,48 %	0,28 %
TUNIS AIR	0,79 %	0,60 %	0,55 %	0,20 %
SLOVAK AIRLINES	18,88 %	15,45 %	9,24 %	0,18 %
KORAL BLUE AIRLINES	-	-	-	0,18 %
EASYJET AIRLINES	1,21 %	7,86 %	3,27 %	-

LETECKÉ SPOLOČNOSTI % PODIEL NA CELKOVOM POČTE PREPRAVENÝCH CESTUJÚCICH V ROKU 2007



● SkyEurope Airlines	868977	42,92%
● Ryanair	582260	28,77%
● Air Slovakia	299132	14,78%
● Czech Airlines	94440	4,67%
● Deutsche Lufthansa	58464	2,89%
● Nouvelair	24844	1,23%
● Bulgarian Air Charter	23268	1,15%
● Karthago Air Lines	17258	0,85%
● Hemus Air	5603	0,28%
● TunisAir	4073	0,20%
● Slovak Airlines	3712	0,18%
● Koral Blue Airlines	3601	0,18%
● Iné	38510	1,90%

HODNOTENIE PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI

LETECKÍ PREPRAVCOVIA V PRAVIDELNEJ DOPRAVE

AEROFLOT



Russian Airlines

AEROFLOT



Lufthansa

DEUTSCHE LUFTHANSA

SKY
EUROPE

SKYEUROPE AIRLINES



Air Slovakia

AIR SLOVAKIA

RYANAIR
FLY CHEAPER

RYANAIR

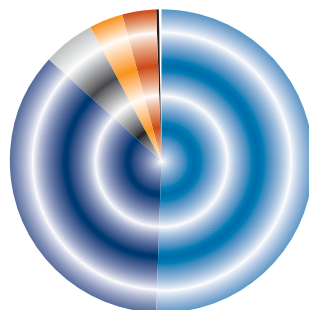


CZECH AIRLINES

CZECH AIRLINES

LETECKÉ SPOLOČNOSTI

% PODIEL NA POČTE PREPRAVENÝCH CESTUJÚCICH V PRAVIDELNEJ DOPRAVE V ROKU 2007



	SkyEurope Airlines	815554	50,63 %
	Ryanair	582135	36,13 %
	Czech Airlines	91821	5,70 %
	Deutsche Lufthansa	58403	3,62 %
	Air Slovakia	58379	3,62 %
	Slovak Airlines	3568	0,22 %
	EasyJet Airlines	1351	0,08 %

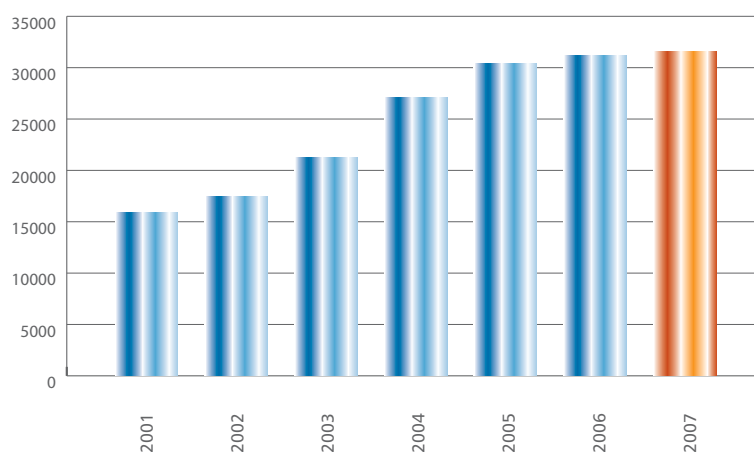


HODNOTENIE PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI

Pohyby lietadiel

V roku 2007 zaznamenalo bratislavské letisko nárast o 451 leteckých pohybov. Priemerná hmotnosť lietadla sa udržala na rovnakej úrovni ako v roku 2006 a to 22,4 tony, čo vypovedá o rovnakej štruktúre lietadiel v porovnaní s rokom 2006. Vysoko pozitívne hodnotíme absolútny nárast počtu divertných letov prijatých Letiskom Bratislava. Tento počet dosiahol 93 a medziročne vzrástol o 102 %. Viac ako dvojnásobný nárast naznačuje, že Letisko Bratislava je obľúbeným a spoľahlivým partnerom pre letecké spoločnosti v prípade poveternostných a iných prevádzkových problémov na ostatných letiskách v spádovej oblasti.

POČET POHYBOV LIETADIEL V ROKOCH 2001 – 2007



Druh prepravy	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Medzinárodná doprava	6 129	8 340	12 019	18 210	20 463	22 604	20 411
z toho: pravidelná	4 498	5 434	8 269	13 991	16 308	18 147	15 296
nepravidelná	1 631	2 906	3 750	4 219	4 155	4 457	5 115
Vnútroštátna doprava	702	1 757	1 724	1 799	2 067	1 337	1 812
z toho: pravidelná	698	1 749	1 715	1 791	2 067	1 337	1 716
nepravidelná	4	8	9	8	0	0	96
Ostatná doprava	9 022	7 375	7 471	7 124	7 850	7 208	9 377
Pohyby spolu	15 853	17 472	21 214	27 133	30 380	31 149	31 600

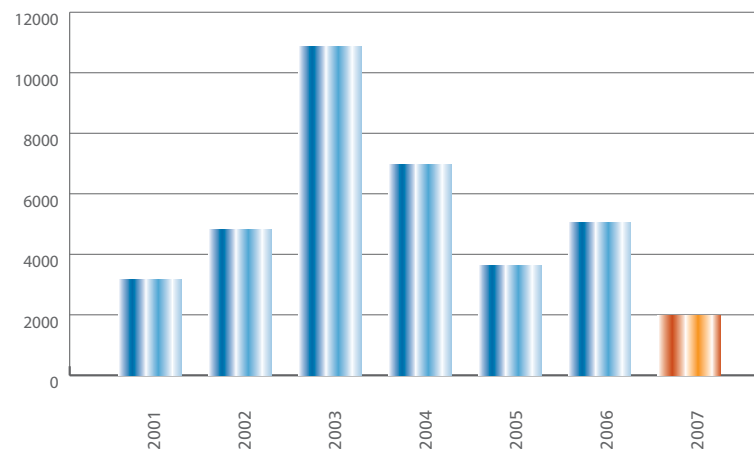
Nákladná doprava (cargo)

Nákladná preprava v roku 2007 neznamerala pre Letisko Bratislava významnú prepravnú veličinu, keď poklesla na 39 % objemu roku 2006. Letecká preprava nákladu v Bratislave bola v minulosti postavená predovšetkým na využívaní chartrových lietadiel typu IL76, ktoré fungovali na základe výnimiek udelených MDPT SR, nakoľko nespĺňali podmienky v zmysle predpisu L16 o hluku. Postupne však vstupom Slovenska do Európskej únie v rámci harmonizácie legislatívy uvedené výnimky viac udelené byť nemohli a všetky lety boli s platnosťou od 01.08.2007 bez náhrady zrušené. Analogicky k tomuto opatreniu nastal prepád v oblasti výkonov carga na Letisku Bratislava. Cargo doprava na bratislavskom letisku opäť ožila v marci 2008 otvorením pravidelného spojenia Bratislava – Lipsko spoločnosťou DHL Express.

PREPRAVENÝ NÁKLAD (TONY):

Druh prepravy	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Medzinárodná doprava	2 861	4 583	10 700	6 899	3 551	5 002	1 941
z toho: pravidelná	496	684	599	540	282	274	302
nepravidelná	2 365	3 899	10 101	6 359	3 269	4 728	1 639
Vnútroštátna doprava	19	45	46	51	14	8	5
z toho: pravidelná	19	45	46	51	14	8	5
nepravidelná	0	0	0	0	0	0	0
Ostatná doprava	291	203	137	22	68	45	23
Náklad spolu	3 171	4 831	10 883	6 972	3 633	5 055	1 969

PREPRAVENÝ NÁKLAD V ROKOCH 2001 – 2007 (TONY)



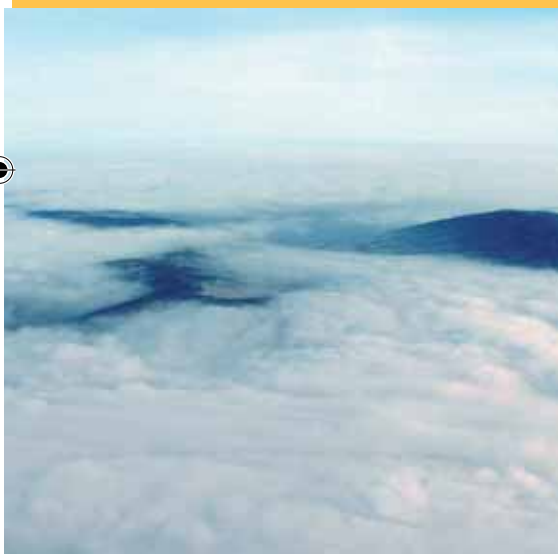
LETISKOVÁ OCHRANA A BEZPEČNOSŤ

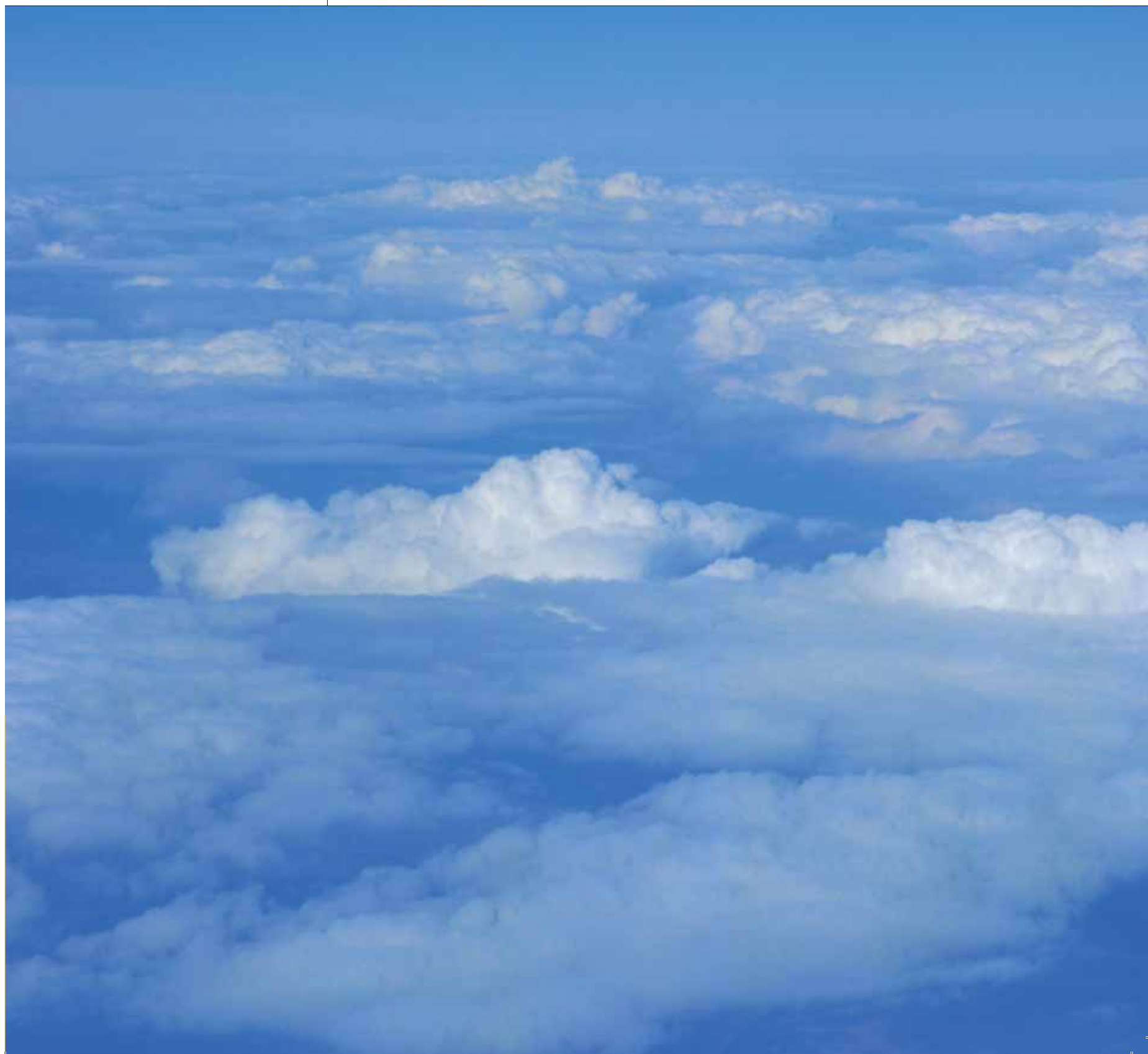
Oblasť bezpečnosti leteckej dopravy v roku 2007 je možno jednoznačne posúdiť ako priaznivú. Počas roka neboli zaznamenané žiadne mimoriadne alebo krízové situácie závažnejšieho dosahu. Dominovali predovšetkým strety so živočíchmi, ktoré boli do veľkej miery spôsobené „vis major“. Technické poruchy na lietadlách boli riešené v kompetencii leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel.

Letisko M. R. Štefánika zabezpečuje bezpečnosť v zmysle slovenských a medzinárodných platných noriem a nariadení a interných personálnych a technologických opatrení.

V súvislosti s bezpečnosťou na letisku a v jeho okolí boli vykonané počas roku 2007 nasledovné aktivity:

- cvičenie AERO 2007,
- zabezpečenie parkovacieho systému v priestoroch letiska a riešenie dopravnej situácie na príjazdových a odjazdových komunikáciách a pred terminálmi letiska,
- doplnenie vlastného kamerového systému do priletového terminálu C, biznis salónika v GAT a administratívno - prevádzkovom objekte,
- základné a periodické školenia pre zamestnancov Útvary letiskovej ochrany,
- koordinačná dohoda s Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky (UHCP),
- dohoda s Úradom na ochranu ústavných činiteľov o využívaní hangáru Leteckého útvaru Ministerstva vnútra SR počas krízových situácií,
- dohoda s Policajným zborom o využívaní DYMASAFE, transporte podozrivých predmetov a batožín, zapožičaní rádiostanice
- dohoda s Migračným úradom MV SR a spracovanie smernice pre výkon činnosti Migračného úradu MV SR na Letisku M. R. Štefánika,
- navýšenie počtu zamestnancov Útvary letiskovej ochrany adekvátne rastu počtu cestujúcich na bratislavskom letisku pre udržanie bezpečnosti v priestoroch letiska,
- rekonštrukcia priestorov triediarne batožín,
- zakúpenie novej detekčnej techniky,
- výmena identifikačných kariet zamestnancov letiska ako i externých kariet,
- zabezpečenie vstupov do verejných priestorov inštaláciou nových čítacích zariadení a kamier,
- absolovanie školení a výcvikov zamestnancov Oddelenia záchranného hasičského zboru,
- nákup veľkokapacitného vodného a penového dela na hasenie požiarov VECTOR,
- nákup plávajúceho čerpadla na prácu na vodnej hladine.





INVESTÍCIE

Stavebné investície

Rok 2007 bol rokom vstupu Slovenskej republiky do schengenského priestoru. Na splnenie prísnych požiadaviek vyplývajúcich z tejto skutočnosti realizovalo Letisko M. R. Štefánika, ako vnútroštátny hraničný prechod, viaceré významné stavebné investičné aktivity.

Vybudovaním nástupných mostov a množstvom interiérových úprav letisko splnilo požiadavku oddelenia neschengenských prilietavajúcich a odlietavajúcich cestujúcich od schengenských. Zároveň bola vnútornou úpravou deliacich stien vytvorená tranzitná hala s rozlohou 760 m², v ktorej je umiestnené sociálne zázemie a sú poskytované komplexné služby pre odlietavajúcich neschengenských cestujúcich. Stavbou bolo v neposlednom rade zabezpečené aj nové pracovisko letiskového dispečingu.

Prestavbou pultov pasovej kontroly, vybudovaním zázemia prvosledovej kontroly Oddelenia hraničnej a cudzineckej polície na letisku a množstvom iných stavebných úprav boli vytvorené podmienky spĺňajúce prevádzkové a bezpečnostné kritéria rozdelenia odletových terminálov na schengenskú a neschengenskú časť. Doplnením kontrolného a triediaceho systému zapísanej batožiny sme zaradili do prevádzky druh EDS (Electronic Detection System) zariadenie, ktoré predstavuje nový typ vyššej generácie tohto druhu zariadení, čím sme vytvorili nezávislú druhú vetvu zberných a triediacich pásov. V čase špičky dokáže výsledný systém triedenia a kontroly batožín skontrolovať vyše 860 batožín za hodinu.

Ďalšou významnou stavebnou investíciou bola sanácia (výmena) strešného pláštia schengenského odletového terminálu A, ktorá bola ukončená v prvom štvrtroku 2008. Ku skvalitneniu poskytovaných služieb nemalou mierou prispeje rozšírené parkovisko, ktorého otvorenie očakávame v letných mesiacoch roku 2008 a ktoré zvýši kapacitu parkovacích miest o 320 nových státi. Zároveň nám umožní uskutočniť zmeny v organizácii dopravy a parkovania pred terminálmi a naplno začať realizovať nové stavebné investície v roku 2008. Vo štvrtom kvartáli 2007 bola tiež zahájená dostavba oplotenia letiska v úseku prístávacej dráhy 04-22, ktoré spĺňa všetky bezpečnostné, pevnostné a technologické kritériá.

Strojné investície

Uvedením nástupných mostov do prevádzky sa zmenila organizácia vybavovacieho procesu na ploche letiska. Pre zabezpečenie dopravy cestujúcich zo stojánok lietadiel do oboch priletových terminálov a vytlačenia lietadiel zo stojánok umiestnených pred nástupným mostom bol zakúpený nový letiskový autobus a ťahač lietadiel.

Ďalej do strojového parku letiska pribudli:

- pozemný letecký zdroj,
- toaletné vozidlo,
- konvenčné RTG zariadenie na kontrolu príručnej batožiny (2 ks),
- prechodový rámový detektor kovov,
- ťahač pozemnej techniky (3 ks),
- letiskový zametač (2ks),
- nakladacia fréza,
- traktor,
- zametacie vozidlo BUCHER s ťahačom,
- snehová fréza,
- traktor JOHN DEER,
- batožinový traktor ATA (2 ks),
- letiskový autobus COBUS,
- systém detekcie výbušnín (HBS),
- letiskový zametač kompaktný.



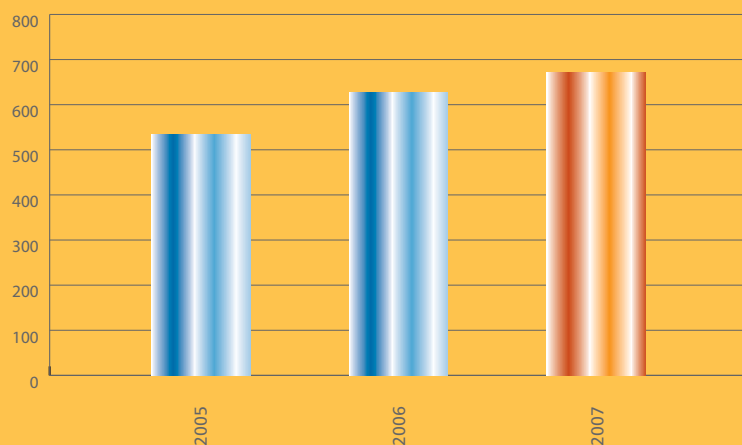
PERSONÁLNA POLITIKA

Spokojnosť, motivácia a vysoká odbornosť zamestnancov je kľúčovým vstupným faktorom pôsobiacim na kvalitu poskytovaných služieb a vzťah k zákazníkom. Personálna politika preto smeruje k vytváraniu takých podmienok, ktoré v kombinácii s motiváciou, sociálnou účasťou a možnosťami osobného rozvoja podporujú kvalitný výkon zamestnancov.

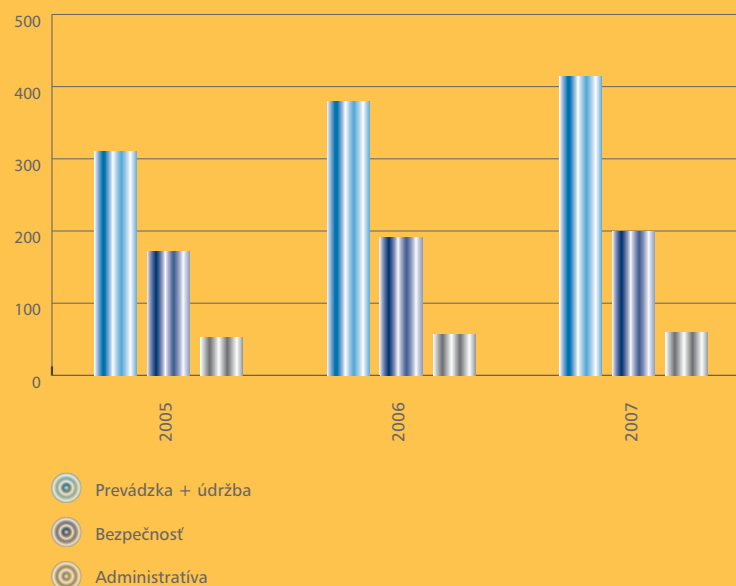
Politika ľudských zdrojov

Letisko M. R. Štefánika zamestnávalo k 31. decembru 2007 spolu 673 zamestnancov, čo predstavuje medziročný nárast o 41 zamestnancov. Rast celkového počtu zamestnancov letiskovej spoločnosti je priamym dôsledkom stupňa rozvoja leteckej dopravy a celkového objemu obsluženej prepravy z letiska Bratislava, ako aj neustáleho zvyšovania nárokov na bezpečnosť civilnej leteckej prevádzky.

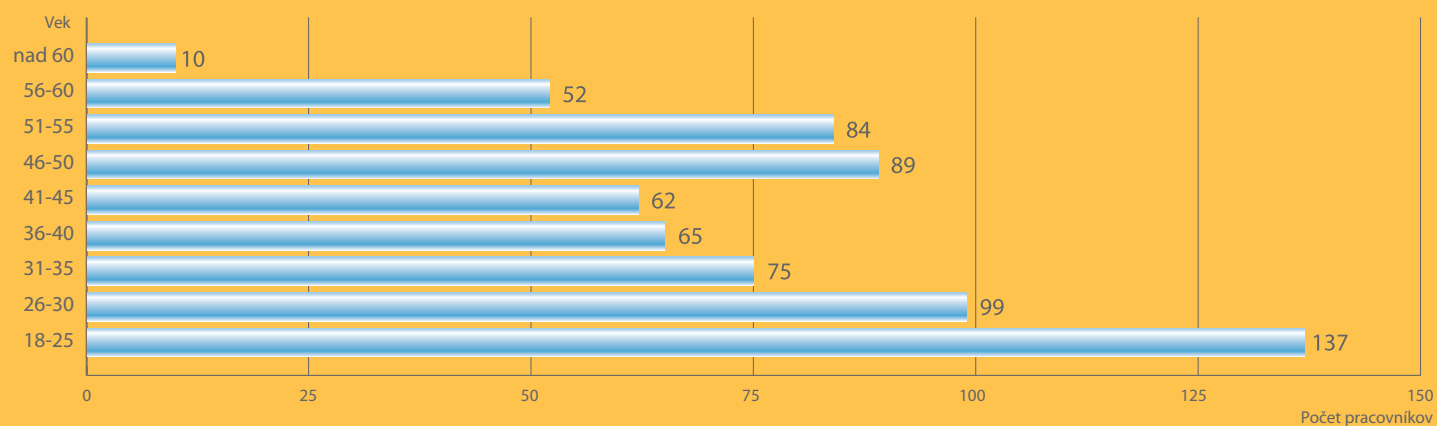
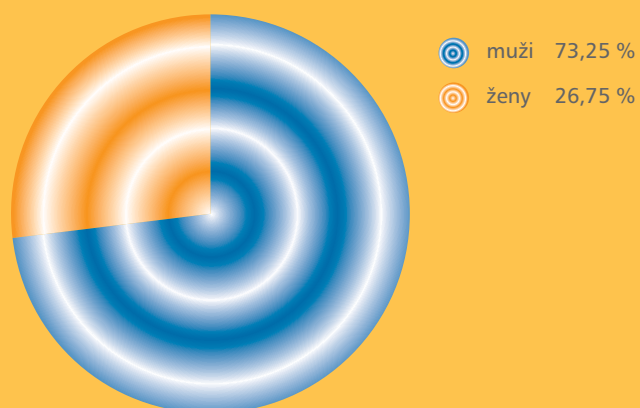
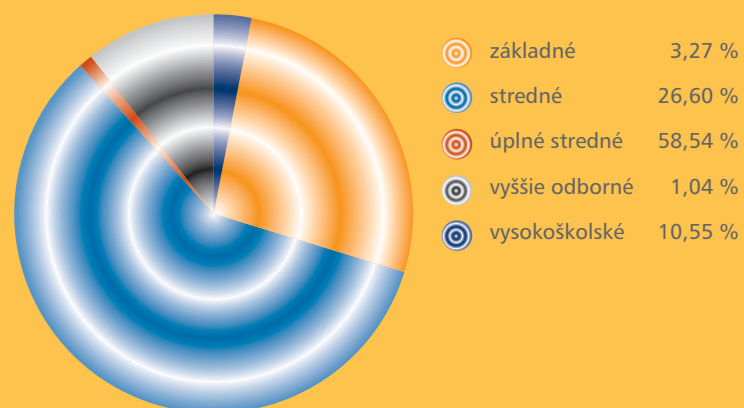
VÝVOJ POČTU PRACOVNÍKOV V ROKOCH 2005-2007



ŠTRUKTÚRA PRACOVNÍKOV PODĽA PRACOVNÉHO ZARADENIA V ROKOCH 2005-2007



VEKOVÁ ŠTRUKTÚRA PRACOVNÍKOV V ROKU 2007

ŠTRUKTÚRA PRACOVNÍKOV PODĽA POHLAVIA
V ROKU 2007ŠTRUKTÚRA PRACOVNÍKOV PODĽA VZDELANIA
V ROKU 2007

Odborný rast a vzdelávanie

Plynulý chod Letiska Bratislava zabezpečujú zamestnanci rôznych profesií, ktoré si vyžadujú neustále zvyšovanie a prehlbovanie kvalifikácie. Na ich zdravotný stav sú kladené vysoké požiadavky. Vzhľadom na tieto skutočnosti boli pre zamestnancov organizované vzdelávacie akcie a lekárske prehliadky, a to podľa požiadaviek kladených na výkon pracovnej činnosti. V súlade s pracovným zaradením sa zamestnanci zúčastnili vstupných a periodických lekárskeho prehliadok.

V rámci zvyšovania a prehlbovania kvalifikácie bolo do vzdelávania našich pracovníkov investovaných 3 158 807 Sk.

Vybrané odborné školenia a výcviky:

- bezpečnostný výcvik,
- školenie vodičov vozidiel mobilnej techniky letiska,
- školenie ochrany pred požiarimi,
- odborná príprava na získanie preukazu odbornej spôsobilosti o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti,
- školenie odbornej spôsobilosti na vykonávanie detekčnej kontroly,
- školenie na poskytovanie prvej pomoci,
- špecializované školenia na komunikáciu s pasažiermi, kontrolu pasov a víz a prepravu nebezpečných vecí.

Priebežne boli organizované odborné školenia, jazykové kurzy a zamestnanci sa zúčastnili odborných seminárov, konferencií a zahraničných konferencií. Starostlivosť o zdravie zamestnancov a neustále zvyšovanie ich odbornej kvalifikácie vedú k skvalitneniu poskytovaných služieb.

Motivácia a stabilizácia pracovníkov

Jedným z prvkov motivácie zamestnancov je sociálny program, v rámci ktorého Letisko Bratislava poskytuje viacero benefitov svojim zamestnancom, pričom nezabúda ani na ich pracovné či životné jubileá.

Letisko Bratislava má v súlade s príslušnými právnymi predpismi podpísanú kolektívnu zmluvu do 31.12.2009, ktorá upravuje pracovné podmienky a podmienky zamestnávania zamestnancov, nároky zamestnancov vyplývajúce z pracovného pomeru a vzťahy zamestnávateľa so zamestnancami spoločnosti.

Nad rámec zákonníka práce poskytuje letisko zamestnancom odstupné pri strate pracovného miesta a odchodné do dôchodku.

Sociálna oblasť ďalej zahŕňa:

- poskytovanie osviežujúcich nápojov,
- očkovanie,
- príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie,
- poskytovanie mobilnej techniky zamestnávateľa,
- poskytovanie služobných motorových vozidiel na súkromné účely,
- možnosť využitia podnikovej chaty.

RIADENIE KVALITY

Prevádzkovanie Letiska M. R. Štefánika upravuje zákon č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v znení neskorších zmien, na základe ktorého je na prevádzkovanie civilného dopravného letiska potrebné získať povolenie od Leteckého úradu SR. V zmysle Smernice na vydávanie povolenia na prevádzkovanie letiska boli Letiskom Bratislava pripravené a spracované všetky potrebné organizačné normy a smernice, ktoré upravujú výkon jednotlivých činností letiska. Tieto sú súčasťou Letiskovej prevádzkovej príručky.

Na základe auditu vykonaného Leteckým úradom SR bolo Letisku M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) vydané predĺženie rozhodnutia o povolení na prevádzku letiska s platnosťou do 31.10.2008, vrátane povolenia vykonávať pristátia lietadiel pri dohľadnosti do 200 m bez stanovenia výšky na základne oblačnosti (Low Visibility Procedures).

Letisková spoločnosť zabezpečovala počas roka aktívnu súčinnosť pri spracovávaní novelizácií civilných leteckých predpisov ako aj podkladov na novelizáciu zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve v znení neskorších zmien. Letisko Bratislava naďalej pokračuje v procese zavádzania systému manažérstva kvality vypracovávaním pravidiel pre vnútropodnikový chod dokumentov. Organizačné normy sú zavádzané do praxe a následne sa vykonávajú interné audity s cieľom kontrolovať ich plnenie zamestnancami. V roku 2007 bolo okrem bežných kontrol vykonaných celkovo 5 auditov zameraných na prevádzkovú bezpečnosť na odbavovacej ploche letiska. Prijaté nápravné opatrenia výrazným spôsobom ovplyvnili skutočnosť, že počas roku 2007, napriek výstavbe odletových mostov, nedošlo na odbavovacej ploche k významnému ohrozeniu bezpečnosti leteckej prevádzky. Zavedenie systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti (Safety Management System) v podmienkach prevádzkovateľov letísk je plánované na koniec roku 2008.



POLITIKA BEZPEČNOSTI

Politika bezpečnosti spoločnosti je prejavom záväzku výkonného manažmentu spoločnosti aplikovať systém manažmentu bezpečnosti pri zavádzaní, vytváraní a zlepšovaní všetkých aktivít a leteckých a neleteckých procesov na Letisku Bratislava.

Za účelom dosiahnutia cieľov spoločnosti v oblasti prevádzkovej bezpečnosti využívame aktívny prístup k vyhľadávaniu a riešeniu potenciálnych hrozieb a systémový prístup k riešeniu prevádzkovej bezpečnosti ako takej. Vo všetkých aktivitách sa letisko zaväzuje zaviesť, vytvárať a zlepšovať stratégiu prístupu, riadenia systémov a procesov všetkých činností za účelom zaistenia čo najvyššej úrovne bezpečnosti a plnenia národných a medzinárodných štandardov.

Každý zamestnanec, priamo alebo nepriamo zainteresovaný v záležitostiach súvisiacich s prevádzkou alebo jej technickým, alebo administratívnym zabezpečením, nesie osobnú zodpovednosť za plnenie svojich pracovných úloh tak, aby sa dosahovala čo najvyššia možná miera bezpečnosti.

Systém manažmentu bezpečnosti je súčasťou celkového riadenia spoločnosti a vedúci zamestnanci na každom stupni riadenia sú pravidelne oboznamovaní, že prevádzka sa musí uskutočňovať v súlade s národnou a medzinárodnou legislatívou, požiadavkami zmluvných partnerov a vnútroorganizačnými dokumentmi, k zabezpečeniu čoho vynakladá vedenie spoločnosti maximálne úsilie.



ENVIRONMENTÁLNE AKTIVITY

V záujme Letiska M. R. Štefánika je v čo najväčšej miere prispievať k zachovávaniu, ochrane a zlepšovaniu kvality životného prostredia. Environmentálna politika je preto neoddeliteľnou súčasťou našej spoločenskej zodpovednosti.

V spolupráci so Štátnou ochranou prírody, Regionálnym centrom prírody v Nitre a neziskovou organizáciou Ochrany dravcov na Slovensku sa v roku 2007 uskutočnili dve fázy odchyty sysľov pasienkových, ktoré sa v uplynulých rokoch výrazne rozšírili na bratislavskom letisku. Nakoľko stavebná činnosť na letisku likviduje ich prirodzený biotop, letisko v súčinnosti s uvedenými organizáciami zabezpečilo sysľom vhodné životné podmienky na Záhorí, kde našli svoj nový domov.

Nakoľko sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dopady na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledujú a vyhodnocujú.

Ochrana životného prostredia sa zabezpečuje preventívnymi opatreniami v štyroch hlavných oblastiach:

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hluku z leteckej prevádzky,
- ochrana ovzdušia,
- likvidácia separovaného komunálneho odpadu.

Ochrana podzemných vôd:

- nepretržité monitorovanie stupňa znečistenia v spolupráci s Okresným úradom a Odborom životného prostredia.

Monitorovanie hluku:

- 24-hodinové monitorovanie hluku od roku 1994,
- on-line napojenie monitorovania na radarový systém v spolupráci s LPS SR, š.p.,
- priebežné spracovávanie hlukových štúdií a následná korekcia letových trajektórií,
- komunikácia s dotknutými obcami a mestskými časťami.

Ochrana ovzdušia:

- nepretržité denné monitorovanie stupňa znečistenia.

Likvidácia separovaného komunálneho odpadu:

- separovaný zber a likvidácia komunálneho odpadu.

V rámci environmentálnej politiky Letisko Bratislava spolupracuje na vytvorení hlukovej mapy, ktorá bude dôležitým dokumentom pri posudzovaní a schvaľovaní novej výstavby v okolí letiska ako aj pri riešení sťažností dotknutých obcí. Letisko Bratislava si uvedomuje svoju strategickú polohu na okraji mesta Bratislava a v rámci znižovania hlukového zaťaženia okolitých obcí sa podieľa na návrhu nových vzletovo-pristávacích dráh.



KOMUNIKÁCIA A PREZENTÁCIA

V záujme Letiska M. R. Štefánika je neustále informovanie laickej i odbornej verejnosti o aktuálnom dianí a hospodárení letiskovej spoločnosti, ako aj o konkrétnych plánoch rozvoja Letiska Bratislava. Neoddeliteľnou súčasťou komunikácie spoločnosti je komunikácia smerom k leteckým spoločnostiam a obchodným partnerom.

Komunikácia s odbornou slovenskou a zahraničnou verejnosťou a médiami je zabezpečovaná prostredníctvom:

- pravidelných tlačových správ,
- tlačových konferencií,
- exkurzií letiska,
- spoločenských akcií (MDD, Odchyt systfov),
- internetovej stránky.

Letisko Bratislava nezaostáva ani v informovaní svojich zamestnancov. Osvedčeným nástrojom internej komunikácie sa stali:

- novinky na intranete,
- interné oznámenia v papierovej forme,
- pracovné porady,
- firemné podujatie ku koncu roka.

Prezentácia spoločnosti na veľtrhoch a konferenciách

Letisko M. R. Štefánika v Bratislave patrí medzi významné komponenty cestovného ruchu krajiny. Ako dôležitý vstupný a výstupný dopravný bod sa aktívne podieľa na rozvoji aktívneho i pasívneho turizmu. Vo vzťahu k tejto svojej roli sa Letisko Bratislava v roku 2007 prezentovalo na dvoch významných veľtrhoch zameraných na cestovný ruch a to ITF Slovakiatour 2007 v Bratislave a FITUR 2007 v Madride.

V rámci prezentácie bratislavského letiska na konferenciách zameraných na leteckú dopravu sa jeho zástupcovia zúčastnili a letisko propagovali na nasledovných akciách:

Routes Regional Europe 2007 Sofia, ACI General Assembly 2007 Zurich, Slot Conference 2007 Toronto, World Routes Forum 2007 Stockholm, ACI SMAG Stockholm, Inter Airport Expo 2007 Munich, ECAC Working Group for Security Meeting a ACI Airport Exchange 2007 Madrid.



PARTNERSTVÁ A PODPORA



Letisko M. R. Štefánika ako najväčšie národné letisko v Slovenskej republike orientovalo svoju podpornú činnosť v roku 2007 na projekty reprezentujúce Slovensko doma i v zahraničí.

Nosným podporným projektom roku 2007 bolo generálne partnerstvo Letiska M. R. Štefánika so Slovenským olympijským výborom, ktoré bolo zahájené prvýkrát už v roku 2005. Prispeli sme tak k predpríprave Slovenského olympijského tímu na olympijský rok a výpravu do čínskeho Peking.

V oblasti kultúry letisková spoločnosť podporila na význame každoročne naberajúci filmový festival Artfilm, ktorý sa už po 15-ty krát konal v Trenčíne a Trenčianskych Tepliciach. Podporili sme tým jednak začínajúcich i známejších slovenských umelcov prezentujúcich svoju filmovú tvorbu domácemu i zahraničnému publiku, ako aj dôležitú formu predstavovania našej krajiny zahraničným návštevníkom.

Ďalej sme v roku 2007 podporili jedno z najvýznamnejších umeleckých telies, ktoré trvale prezentuje slovenskú národnú kultúru a tradíciu doma i v zahraničí – tanečný súbor Lúčnica.

Letisko Bratislava má za cieľ aj do budúcnosti v rámci svojich možností podporiť organizácie a akcie zamerané na zvýšenie povedomia o slovenskej krajine, ľuďoch a kultúre.

VÝROK AUDÍTORA O AUDITE RIADNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

PRICEWATERHOUSECOOPERS

PriceWaterhouseCoopers
Slovensko, s.r.o.
Námestie 1. mája 18
815 32 Bratislava
Slovak Republic
Telephone +421 (0) 2 69350 111
Facsimile +421 (0) 2 69350 222

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS):

Uskutočnili sme audit príloženej účtovnej závierky spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“) zostavenej k 31. decembru 2007, ktorá obsahuje súvahu, výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil a poznámky.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu Spoločnosti za účtovnú závierku

Štatutárny orgán Spoločnosti je zodpovedný za zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve. Táto zodpovednosť zahŕňa návrh, implementáciu a zachovávanie internej kontroly relevantnej pre prípravu a objektívnu prezentáciu takej účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, ďalej výber a uplatňovanie vhodných účtovných zásad a účtovných metód, ako aj uskutočnenie účtovných odhadov primeraných za daných okolností.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor na túto účtovnú závierku, ktorý vychádza z výsledkov nášho auditu. Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými auditorskými štandardmi. Podľa týchto štandardov máme dodržiavať etické požiadavky, naplánovať a vykonať audit tak, aby sme získali primerané uistenie, že účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Súčasťou auditu je uskutočnenie postupov na získanie auditorských dôkazov o sumách a údajoch vykázaných v účtovnej závierke. Zvolené postupy závisia od rozhodnutia audítora, vrátane posúdenia rizika významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby. Pri posudzovaní tohto rizika audítor berie do úvahy internú kontrolu relevantnú pre zostavenie a objektívnu prezentáciu účtovnej závierky, aby mohol navrhnuť auditorské postupy vhodné za daných okolností, nie však za účelom vyjadrenia názoru na účinnosť internej kontroly účtovnej jednotky. Audit ďalej obsahuje zhodnotenie vhodnosti použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosti významných účtovných odhadov uskutočnených štatutárnym orgánom spoločnosti, ako aj zhodnotenie prezentácie účtovnej závierky ako celku.

Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, sú dostatočné a vhodné ako východisko pre náš názor.

The company's ID (OČ) No. 2579047
Tax identification No. of PriceWaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. (IČ) 2020270021
VAT Reg. No. of PriceWaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. (IČ DPH) 0K2020270021
Spoločnosť je zapísaná v Obchodnom registri Slovenska s.r.o. Bratislava 1, pod číslo 18, 1881/18, úseku 504.
The company is registered in the Commercial Register of Bratislava 1 District Court, ref. No. 1881/18, Section 504.

PRICEWATERHOUSECOOPERS

Názor

Podľa nášho názoru účtovná závierka vyjadruje objektívne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) k 31. decembru 2007 a výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

PriceWaterhouseCoopers Slovensko
PriceWaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o.
Licencia SKAU č. 161

Ivan Kujavčík
Ing. Ivan Kujavčík
Licencia SKAU č. 689



14. apríla 2008

(2)

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA K 31.12.2007

SÚVAHA AKTÍV A PASÍV V TISÍCOCH SK

AKTÍVA

	rok 2006	rok 2007
Spolu majetok	7 253 644	7 463 373
A. Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0
B. Neobežný majetok	6 910 358	7 043 094
B.I. Dlhodobý nehmotný majetok - súčet	2 986	10 506
Softvér	2 792	10 506
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	194	
B.II. Dlhodobý hmotný majetok súčet	6 907 372	7 032 588
Pozemky	4 324 498	4 328 188
Stavby	2 003 772	2 190 819
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	412 394	471 403
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	19	19
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	166 635	14 252
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	54	27 907
C. Obežný majetok	340 539	417 922
C.I. Zásoby	5 084	2 844
Materiál	4 868	2 596
Zvieratá	156	184
Tovar	60	64
C.III. Krátkodobé pohľadávky	250 696	155 275
C.III.1. Pohľadávky z obchodného styku	189 390	118 152
Daňové pohľadávky	60 847	36 930
Iné pohľadávky	459	193
C.IV. Finančné účty	84 759	259 803
Peniaze	1 973	1 906
Účty v bankách	82 786	257 897
D. Časové rozlíšenie	2 747	2 357

SÚVAHA AKTÍV A PASÍV V TISÍCOCH SK

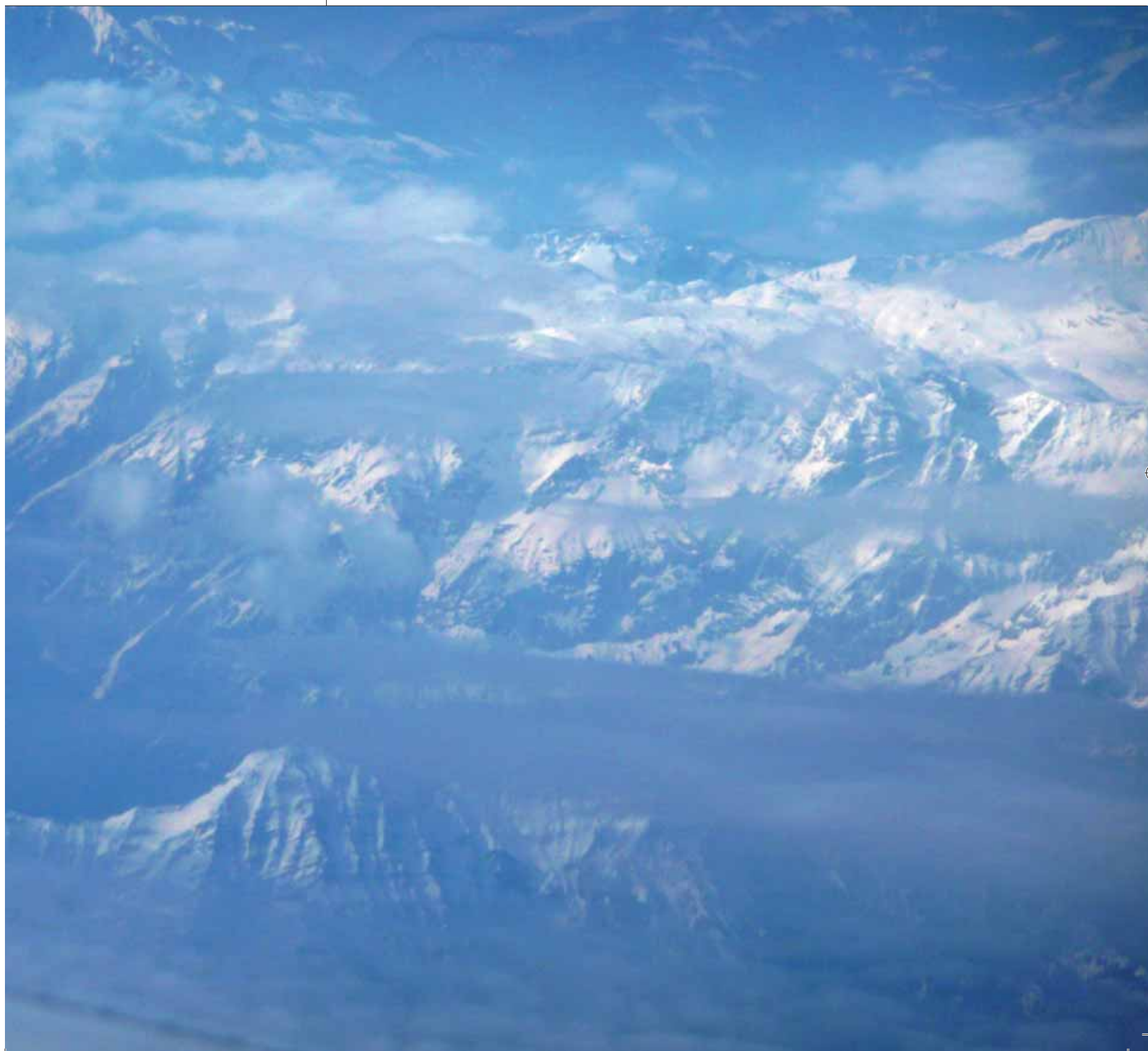
PASÍVA

	rok 2006	rok 2007
Spolu vlastné imanie a záväzky	7 253 644	7 463 373
A. Vlastné imanie	6 524 633	6 547 382
A.I. Základné imanie	6 709 643	6 709 643
A.II. Kapitálové fondy	394 940	394 940
A.III. Fondy zo zisku	13 917	15 934
A.IV. Výsledok hospodárenia minulých rokov	-614 044	-596 087
A.V. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	20 177	22 952
B. Záväzky	693 016	636 225
B.I. Rezervy	136 773	42 570
B.II. Dlhodobé záväzky	392 041	435 655
B.III. Krátkodobé záväzky	164 202	158 000
Záväzky z obchodného styku	98 799	50 497
Nevyfakturované dodávky	4 103	3 793
Záväzky voči zamestnancom	14 171	16 914
Záväzky zo sociálneho zabezpečenia	11 217	10 260
Daňové záväzky a dotácie	3 706	18 158
Ostatné záväzky	32 206	58 378
C. Časové rozlíšenie	35 995	279 766

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA K 31.12.2007

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT V TISÍCOCH SK

	rok 2006	rok 2007
I. Tržby z predaja tovaru	1 374	2 561
A. Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	108	187
Obchodná marža	1 266	2 374
II. Výroba	797 866	819 496
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	797 866	819 466
B. Výrobná spotreba	235 083	267 044
Spotreba materiálu energie a ostatných neskladovateľných dodávok	102 304	94 202
Služby	132 779	172 842
Pridaná hodnota	564 049	554 826
C. Osobné náklady súčet	275 736	298 350
Mzdové náklady	192 841	204 464
Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva	2 323	5 804
Náklady na sociálne zabezpečenie	67 807	72 370
Sociálne náklady	12 765	15 712
D. Dane a poplatky	14 685	15 218
E. Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	221 210	255 848
III. Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	63 125	55 150
F. Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materialu	61 098	55 294
IV. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	50 289	57 860
G. Ostatné náklady na hospodársku činnosť	75 189	6 960
* Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	29 545	36 166
X. Výnosové úroky	8 739	3 699
M. Nákladové úroky	3 931	7 060
XI. Kurzové zisky	6 637	6 526
N. Kurzové straty	10 756	8 568
O. Ostatné náklady na finančnú činnosť	894	5 930
* Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-205	-11 333
R. Daň z príjmov z bežnej činnosti	9 163	3 244
- splatná	19 597	134
- odložená	-10 434	3 110
** Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	20 177	21 589
* Mimoriadne výnosy	0	1 363
V. Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti	0	1 363
*** Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	20 177	22 952



KONTAKT

Ročná správa akciovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava (BTS) vychádza raz ročne. Je určená akcionárom spoločnosti, jej klientom, obchodným partnerom, analytikom, bankám a zamestnancom. Vydaná bola v júni 2008 v náklade 50 výtlačkov a je dostupná v sídle spoločnosti a elektronicky vo formáte pdf na webovej stránke letiska v sekcii Média.

Adresa: Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)
823 11 Bratislava 22, Slovenská republika

Telefón: +421-2-3303 3353

Fax: +421-2-3303 3351

Web: www.airportbratislava.sk

E-mail: information@airportbratislava.sk

Kontakt pre médiá: press@airportbratislava.sk, +421-2-3303 3115

Vydáva: Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Všetky práva sú vyhradené. Kopírovanie, distribúcia, preklad a iné použitie dokumentu a jeho častí pre akékoľvek účely je možné len po písomnom súhlase vydavateľa.